

under hans Ejendom, Aggersborggaard, hørende Holme, idet han tilbyder selv at udrede Halvdelen af de med Forsøget forbundne Udgifter.

I denne Anledning skal jeg tillade mig at bemærke følgende:

Paa hoslagte Plan I (Generalstabskort 1:20000, maalt 1881) er vist Hovedparten af den Række lave Holme med indenfor liggende lave Engstrækninger, der strækker sig langs Nordøstsiden af Løgstør Bredning. Under vestlige Vinde er disse Holme udsat for ret kraftige Bølgeslag fra Bredningen, og den samtidige Stuvning af Vandspejlet i Løgstør Bredning forårsager, at der løber en stærk Strøm fra N. V. mod S. Ø. langs Kysten udfor Aggersborggaard. Denne Strøm løber dels langs Holmenes udvendige Side og dels i Løbene mellem de enkelte Holme og mellem disse og Fastlandet. Idet Bølgeslaget undergraver og nedbryder Græsskjoldet samt oproder det nedbrudte Materiale, føres dette sidste bort med Strømmen.

De under Aggersborggaard hørende Holme (Vad-, Lang- og Borgholm m. fl.) er paa Planen belagt med stærk grøn Farve, og ved Sammenligning med Plan II, hvor den nuværende Kystlinie er vist med blaa Skygge, ser man, at der navnlig paa Lang- og Vadholm er sket en betydelig Bortskæring af de gode Græsningsarealer, der findes paa Holmene.

En virkelig effektiv Sikring af disse Arealer ved et Dige eller paa anden Maade skønnes dog under Hensyn til Holmenes reelle Værdi ikke økonomisk forsvarlig (jfr. min Skrivelse Nr. 3374 af 19. December 1921). I denne Forbindelse skal oplyses, at jeg under Stormflodsudvalgets Rejse i afvigte Sommer til forskellige Pladser i Limfjorden, hvorfra var anmeldt Stormflodsskader, har anmodet dette Udvalg om at deltage i min Besigtigelse af Forholdene ved Aggersborggaard og derefter afgive et Skøn dels over Holmenes Værdi, dels over, hvorvidt det maatte anses for forsvarligt at anvende et mindre Beløb til primitive Kystsikringsforanstaltninger, som i hvert Fald kunde hemme Nedbrydningen af Holmene. Der var indenfor Udvalget Enighed om, at det ikke kunde anses for forsvarligt at anvende betydelige Beløb paa permanente Værker, men at det dog under Hensyn til den Betydning, det har, at Holmene dækker den (med svagere grøn Farve antydede) lidet modstandsdygtige Kyststrækning fra Aggersborggaard til Færgelejet ved Aggersund med dens tæt indenfor liggende Bebyggelse, maa anses for tilraadeligt, at det forsøges ved Opførelse af lette Værker at forøge de under Aggersborggaard hørende Holmes Modstandskraft saa meget, som ske kan for rimelige økonomiske Ofre.

For at opnaa en saadan Formindskelse af Angrebet gælder det først og fremmest om at afskære Strømmen imellem og indenfor Holmene, hvilket vil kunne tænkes udført ved Hjælp af de paa Planerne viste Kuperinger ved A, a, B og C, der vil hemme Bortskæringen af de indre Kyststrækninger og antagelig bevirke en Tilsætning, idet opslæmmede Materiale, der kommer ind i de lukkede Løb, vil bundfældes i det rolige Vand indenfor Holmene.

Disse Kuperinger kan bestaa af to Rækker spredte (12—13 cm Rund-) Pæle med solide Risfletninger, indenfor hvilke stables Græstørv og derimellem Jordfyld, som atter dækkes foroven med Græstørv og eventuelt med Ris, der fastholdes med galvaniseret Traad og solide Træpløkke. Overfladen af Kuperingerne lægges i Højde med Terrænet paa Holmene eller lidt højere, og Kronerne bør være saa brede (ca. 4 m), at de kan anvendes som Køreveje.

Udgiften til de ovenfor ommeldte Kuperinger paa de angivne Steder vil antagelig beløbe sig til ca. 7 000 Kr.

Nedbrydningen af Holmenes udadvendende Side vil desuden kunne hemmes ved Anbringelsen af et af et Risgærde dannet Parallelværk paa den ca. 200 m lange Strækning D—D af Langholmen i Forbindelse med 8 ca. 12 m lange Høfder paa samme Kyststrækning, der antagelig vil blive særlig haardt angrebet, naar Kuperingerne a—a og A—A er anbragt. Disse Høfder, der tænkes udført af spredte Pæle med Risfletning, samt Parallelværket maa antages tilsammen at kunne udføres for en Bekostning af ca. 3 000 Kr., saaledes at der i alt til den foreslaede primitive Sikring af Holmene, der — som det vil fremgaa af det foranførte — dog kun kan betragtes som et Forsøg, maa antages at kræves et Beløb af ca. 10 000 Kr.