

Om de øvrige i Statsbaneudvalgets Betænkning (Side 155 ff.) berørte mindre væsentlige Spørgsmaal skal man indskrænke sig til at udtale, at de alle er gjort til Genstand for nærmere Undersøgelser og Overvejelser, og at der paa adskillige Punkter er indført Reforme i Overensstemmelse med Udvalgets Forslag.

II. Forslag fra Udvalget vedrørende Ordningen i Generaldirektoratets Kontorer.

Som omtalt i Statsbaneudvalgets Betænkning, Side 37, var der allerede, forinden denne blev afgivet, af Generaldirektøren for Statsbanerne nedsat et Udvalg, som havde til Opgave at undersøge Arbejdsmetoderne og Udførelsen af Arbejdet i Centralstyrelsens Kontorer.

Dette Udvalg bestod af Generaldirektør Andersen Alstrup som Formand, Generalsekretær Hoskiær, Direktør N. J. U. Andersen samt Kontorcheferne J. Harhoff og E. Lunn og blev senere tiltraadt af Folketingsmand, Borgmester H. P. Hansen, Landstingsmand, fhv. Trafikminister Ths. Larsen og Landstingsmand, Driftsbestyrer Stensballe.

Udvalget afgav den 7. April d. A. en Betænkning, som ikke er offentliggjort, men af hvilken der vedlægges et Eksemplar.

Da saa godt som alle de i Betænkningen fremsatte Forslag allerede nu er gennemført, skal man indskrænke sig til at meddele en kort Oversigt over de vigtigste Personalebesparelser (i Forhold til de i Statsbaneudvalgets Betænkning Side 13—30 nævnte Tal), der derved er opnaaet:

Under *Generalsekretariatet* er der sparet en Fuldmægtig i 2det Ekspeditionskontor, en Sekretær i 3die Ekspeditionskontor og 5 Kontorister ved Simplifikation af Arkiv- og Maskinskrivningsarbejdet m. v. Generalsekretariatets Arbejdsomraade er i det væsentlige uforandret; dog er Sager om dobbelt Husførelse og Huslejetab overgaaet til Distrikternes Behandling, og Sager om Udbydelse og Anskaffelse af Uniformsgenstande er overført fra Trafikafdelingen til Generalsekretariatets 3die Ekspeditionskontor. Den nævnte Personalebesparelse er gennemført i Realiteten.

I de forskellige Kontorer under *Regnskabs- og Tarifafdelingen* er der i alt sparet ca. 50 Mand (hvoriblandt en Fuldmægtig). Denne betydelige Besparelse, der allerede fuldt ud er gennemført, har været mulig paa Grund af Indførelsen af det i Statsbaneudvalgets Betænkning Side 33 omtalte „Hollerith System“ samt en Simplifikation af Arbejdet i de forskellige Kontorer, der for Regnskabskontrollens Vedkommende navnlig gaar ud paa at lade Revision foretage ved Stikprøver, hvorhos man vil se bort fra Smaadifferencer.

Indenfor *Trafikafdelingen* er der foretaget en gennemgribende Omorganisation, idet de to Trafikkontorer er slaaet sammen til et. Medvirkende hertil har det været, at Arbejdet med Vognafregningen er betydeligt indskrænket, og en Del hidtil i Kontorerne foretagne Arbejder er henlagt dels til Distrikterne, dels til Generalsekretariatet. Endvidere er Søfartschefens Kontor, der tidligere var et selvstændigt under Trafikafdelingen sorterende Kontor, blevet stærkt reduceret, saaledes at Søfartschefen nu til Assistance kun har 3 Kontorfolk, medens han tidligere havde 16. Denne Reduktion har man opnaaet ved, at en Del af Arbejdet i Kontoret er bortfaldet som værende uden større Nytte og en anden Del er fordelt til andre Omraader, navnlig Trafikkontoret (saaledes benævnes de nu til eet Kontor sammendragne to Kontorer under Trafikafdelingen) og Statistisk Kontor, samt ved, at egentlig Korrespondance mellem Søfartschefens Kontor og Trafikafdelingen skulde bortfalde. Den Personalebesparelse, der i det hele er opnaaet under Trafikafdelingen, udgør 1 Kontorchef, 1 Fuldmægtig, 2 Kontrolører og ca. 15 Mand og er i alt væsentligt gennemført.

Ogsaa under *Baneafdelingen* er der foretaget en ret væsentlig Nyordning af Arbejdets Fordeling, idet den Baneingenør af 1. Grad, der var stillet til Raadighed for Banechefen til Behandling af visse Sager, er inddraget, hvorhos de 2 Baneingeniører, der varetog henholdsvis Brobygningsvæsenet og Telegraf- og Signalvæsenet, og som stod direkte under Banechefen, er henlagt under Overingeniøren. En yderligere Reduktion af Personalet er opnaaet derved, at alle Anlægssektionerne er ophævet som saadanne, og alt Personalet i Baneafdelingen, der hidtil har været splittet i forskellige Bygninger i København, er sammendraget i Statsbanernes Administrationsbygning (Sct. Jørgensborg). Ogsaa Overarkitektens Personale, der ligeledes overføres til Sct.