

fremstillet af Beboerne selv ved at sætte en gammel Lergrav i Forbindelse med Fjorden og udstyre det saaledes fremkomne Bassin med lette Bolværksindfatninger, der senere er afløst af Betonmure. For at beskytte det snævre Indløb til Havnen mod Tilsanding hidrørende fra den meget stærke Materialvandring Vest fra, er Havneanlægget i Tidens Løb udvidet med den paa Planen ved A-E betegnede Mole eller Sandfanger, der har foraarsaget en Fremrykning af Kysten Vest for Havnen fra A til E, samtidig med at det af Søen indkastede Materiale nu med Paalandsstorm og Højvande, som det vil fremgaa af Planen, kan kastes tværs over Molen ind i det meget snævre Indsejlingsløb til Havnen, der kan fyldes og gøres usejlbart i Løbet af kort Tid.

For at bøde paa disse Ulemper har Beboerne gentagne Gange og senest i November f. A. foreslaaet Molen A-E forlænget ca. 80 m i sydvestlig Retning, som angivet paa Planen med en kraftig grøn stiplede Linie, og søgt Statens Støtte til Gennemførelsen af dette Forslag, hvilket Andragende man imidlertid af forskellige Grunde ikke hidtil har ment at kunne imødekomme, hvorimod man har ment at kunne indgaa paa at lade foretage en Oprensning af Sejlløbet ind til Havnen.

I det nu foreliggende Andragende fremsætter Havnens Repræsentanter paa ny Ønske om en Forlængelse af Havnemolen.

I en over Sagen afgiven Erklæring har Vandbygningsdirektøren udtalt, at Beliggenheden af Fuur Havn i sin Tid er meget uheldig valgt, idet man vanskeligt kunde have valgt et for Vedligeholdelsen af Vanddybden ugunstigere Sted end det valgte, der ligger i umiddelbar Nærhed af nogle under Nedbrydning værende Klinter, hvorfra en meget stærk Materialvandring foregaa i sydlig Retning forbi Havnen. En Forlængelse af Molen vil selvfølgelig skabe gunstigere Besejlingsvilkaar i nogle Aar for Havnen, men efterhaanden som Kysten rykker ud, vil de Sandmasser, der kastes over Molen, og Materialvandringen udenom Molen besværliggøre Besejlingen og igen kræve hyppige Oprensninger. Da Havnen nu imidlertid en Gang ligger paa den Plads, og Valget af Havnens Plads ogsaa har influeret paa Bebyggelsesforholdene, idet Flertallet af Øens Erhvervsfolk maa antages at have bosat sig i Nærheden, og da Befolkningen ved Udførelsen af de bestaaende Anlæg paa anerkendelsesværdig Maade maa siges at have bragt betydelige Ofre for deres Havn, har Vandbygningsdirektøren imidlertid ment at kunne anbefale, at der fra Statens Side ydes nogen Støtte til at faa Havneforholdene forbedret saa meget som gør ligt paa den nuværende Plads, selv om det rimeligvis vilde være mest rationelt at flytte hele Anlægget.

En betydelig Forbedring af det bestaaende Anlæg vil kunne opnaas ved at bringe det paa Planen ved røde Linier angivne Mole- eller Sandfangeranlæg F-G til Udførelse. Denne Sandfanger vil ganske vist bevirke den samme Udrykning af Kysten som den af Beboerne ønskede Forlængelse af Molen A-E, og den vil heller ikke kunne forhindre, at der i en nærmere eller fjernere Fremtid vil kunne foregaa en Opgrunding paa Læsiden, men da den foreslaaede Mole ikke vil komme til at ligge umiddelbart op ad Indsejlingsrenden, vil en saadan Opgrunding kunne fjernes ved Opmudring, inden den naar helt ind til Indsejlingsrenden, idet Vandarealet mellem den oprindelig projekterede Mole og den foreslaaede Molelinie vil kunne gøre Tjeneste som et Reservoir, der kan opfange de Sandmasser, der med Tiden vil blive kastet over Molen, saaledes at man lejlighedsvis ved Oprensning af dette Reservoir kan modvirke Materialvandringens Indflydelse paa Besejlingsforholdene, og saaledes at en enkelt stormfuld Periode ikke kan fylde Sejlløbet ind til Havnen.

I Forbindelse med Molens Bygning vil det være rimeligt straks at foretage en Uddybning af dette Reservoir til ca. 2,7 m — efter den paa Planen med rød Punktering angivne Linie —, saaledes at den faste Lerbund bliver afgravet til en Dybde, som det senere vil være let at vedligeholde med et af Vandbygningsvæsenets Uddybningsfartøjer.

Den med Udførelsen af de fornævnte Arbejder forbundne Bekostning er af Vandbygningsdirektøren med de nugældende Priser anslaaet til: