

E. Med Hensyn til *Depot- og Lokomotivpersonalet* er Distrikterne blevet instrueret i Overensstemmelse med Statsbaneudvalgets Forslag, men i øvrigt ventes en større Besparelse end den af Udvalget anslaaede opnaaet ved den Gennemførelse af de nye Tjenestetidsregler, som omtales nedenfor under Afsnit III.

F. Udvalgets Forslag om under *Banetjenesten* at nedsætte Længden af Linieoverbanemesterstrækningerne og ansætte Banemestre har man ikke for Tiden anset det for hensigtsmæssigt at følge. Derimod har man givet Ordre til Forsøg med Banevagtssystemet paa et Par dertil egnede Strækninger.

G. Om Hensigtsmæssigheden af, at *Telegraf- og Signalpersonalets* Rejser indskrænkes, er Distrikterne instrueret i Overensstemmelse med Udvalgets Forslag.

H. De Besparelser under *Ledbevogtningstjenesten*, som omtales af Udvalget, hidrører dels fra Indskrækning af Antallet af bevogtede Overkørsler, dels fra bedre Udnyttelse af Personalet. Medens man om det sidste Punkt henviser til det nedenfor under III. bemærkede, skal man om det første oplyse, at man har under Overvejelse at søge Lovhjemmel til ved Ekspropriation at forandre en bevogtet Overkørsel til ubevogtet, ligesom man jo i mange Aar har anvendt og fremdeles er sindet at anvende betydelige Beløb til Anlæg af skinnefri Vejforbindelser m. v. i det Omfang, som der gives Bevilling dertil paa de aarlige Finanslove.

I. De af Udvalget fremsatte Synspunkter med Hensyn til *Antagelse og Uddannelse af Personale* er gjort til Genstand for nærmere Behandling i en af Ministeren nedsat Kommission vedrørende Uddannelse af Statsbanernes Personale.

K. Med Hensyn til Levering af *Uniforms- og Beklædningsgenstande* er der af Udvalget stillet betydningsfulde Forslag, som man dog ikke har villet gennemføre, forinden Sparekommissionen af 21. Februar 1921, der ogsaa overvejer dette Spørgsmaal, havde afgivet Betænkning. Efter at dette var sket, blev der optaget Forhandlinger med Personalets Organisationer paa Grundlag af Sparekommissionens Forslag, der i alt væsentligt sluttede sig til Statsbaneudvalgets. Da disse Forhandlinger endnu ikke har ført til Enighed, kan det paa nærværende Tidspunkt ikke nøjagtigt afgøres, i hvilket Omfang Sparekommissionens Forslag vil blive gennemført.

L. De meget specificerede Forslag, som fra Udvalgets Side er fremsat vedrørende *Søfartstjenesten*, blev straks efter Betænkningens Afgivelse gjort til Genstand for nøjere Overvejelser. Forinden man imidlertid havde taget Standpunkt til, i hvilket Omfang de skulde gennemføres, blev der paa Grundlag af Sparekommissionens Forslag indført nye Tjenestetidsregler, og man maatte derefter bedømme Forholdene paa et noget forandret Grundlag. Idet man herom henviser til, hvad der nedenfor under Afsnit III. er bemærket, skal man dog her oplyse, at de af Statsbaneudvalget fremsatte Forslag i alt væsentligt er tiltraadt af det nedenfor nærmere omtalte Tjenestetidsudvalg.

M. Om de af Udvalget fremsatte Forslag vedrørende *Værkstedstjenesten* er der af Statsbanernes Maskinafdeling fremsat en udførlig Udtalelse. Hele dette Forhold vil imidlertid i en nærmere Fremtid blive gjort til Genstand for nærmere Undersøgelse og Overvejelse af det nedenfor under II. omtalte Udvalg med værkstedskyndig Bistand, hentet fra en Virksomhed udenfor Statsbanerne.

N. Statsbaneudvalgets Forslag om Centralisering af *Statsbanernes Materialeindkøb* er for saa vidt gennemført, som der — efter at de af Ministeren i Folketinget den 15. November f. A. (Folketingstidende Sp. 1755—56) omtalte Forhandlinger mellem Generaldirektøren for Statsbanerne og 2 Forretningsmænd havde fundet Sted — fra den 1. Juni d. A. er antaget en honorarlønnet kommitteret til at bistaa Generaldirektøren i handelsmæssige Sager. Det er sikkert for tidligt at udtale sig om, hvilken Betydning dette Skridt vil faa, specielt ogsaa i økonomisk Henseende, men det skal dog bemærkes, at man efter de hidtil indvundne Erfaringer formener, at den trufne Foranstaltning virker heldigt i økonomisk Henseende.

O. Saavel før som efter Afgivelsen af Udvalgets Betænkning er der anstillet Forsøg med *Anvendelse af indenlandsk Brændsel*, navnlig Tørv, Tørvbriketter og Brunkulsbriketter. Forsøgene har bl. a. vist, at Anvendelse af disse Materialer *ikke* kan svare Regning, naar Kulpriserne er saa lave som nu.