

1922—23 skal jeg herved meddele en Oversigt over, i hvilket Omfang de af Statsbaneudvalget af 9. September 1920 fremsatte Forslag vedrørende Statsbanernes Drift og Økonomi er gennemført. I Forbindelse hermed vil det være naturligt at give en Oversigt over de Resultater i Henseende til Besparelser ved Statsbanerne, der er opnaaet ved Gennemførelse af Forslag dels fra det i det nævnte Udvalgs Betænkning, Side 37, omtalte særlige Udvalg vedrørende Ordningen i Kontorerne indenfor Generaldirektoratet for Statsbanerne, dels fra Sparekommissionen af 21. Februar 1921. Det skal dog straks bemærkes, at en ikke ringe Del af de nedenfor anførte Oplysninger tidligere er tilgaaet Rigsdagen, navnlig i et Ændringsforslag til tredje Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1922—23 (Rigsdagstidende for 1921—22, Till. B. Sp. 935—46) og i et Ændringsforslag til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Normeringslov for Finansaaret 1922—23 (s. St. Sp. 3555—60).

I. Forslag fra Statsbaneudvalget af 9. September 1920.

Kort Tid efter, at Statsbaneudvalget under 22. Juni 1921 havde afgivet sin Betænkning, blev der indenfor Generaldirektoratet nedsat et særligt mindre Udvalg til hvilket det blev overdraget paa Generaldirektørens Vegne — eventuelt efter Forelæggelse for Ministeren — at gennemføre dem af Statsbaneudvalgets Forslag, som Administrationen maatte anse det for hensigtsmæssigt at følge. Dette særlige Udvalg, som almindeligt er blevet benævnt „Eksekutivudvalget“, kom til at bestaa af Chefen for Statsbanernes Regnskabs- og Tarifaafdeling, Direktør N. J. U. Andersen, der havde været Formand i Statsbaneudvalget, Generalsekretær F. Hoskiær og Kontorchef i Generalsekretariatet E. Lunn.

Ved Eksekutivudvalgets Foranstaltning er der truffet Afgørelse i saa at sige alle af Statsbaneudvalget rejste Spørgsmaal, men i det følgende skal man dog kun omtale disse i Hovedtræk, idet der anvendes samme Rækkefølge som i Betænkningen:

A. Vedrørende *Forholdet mellem Centralstyrelsen og Distriktsstyrelsen* er der givet Distrikterne en Række Ordre, der tilsigter at udvide deres Kompetence, navnlig derved, at de Beløb, som angav Grænsen for, hvilke Uheldssager, Erstatningssager, Anskaffelsessager o. s. v. der kunde afgøres af Distrikterne, er forhøjet i Overensstemmelse med Statsbaneudvalgets Forslag.

B. Om Forholdene indenfor *Centralstyrelsen* henvises til det nedenfor under Afsnit II. udviklede.

C. Indenfor *Distriktsstyrelsen* er der foretaget indgribende Ændringer.

Distrikternes Sekretariater er nedlagt fra 1. Februar d. A., og det dem paa hvilende Arbejde er overgaaet til andre Grene af Distriktsstyrelserne. Disses underordnede Personale har i den Anledning maattet forøges noget, men hele det overordnede Personale i Sekretariaterne (herunder 3 Kontorchefer) og omtrent Halvdelen af det underordnede Personale er inddraget. Den ringe Del af det overordnede Personale i Sekretariaterne, som ikke endnu har kunnet anbringes i normerede Stillinger, er følgelig overkomplet, men vil fortrinsvis blive anvendt til Besættelse af ledigblivende, normerede Pladser.

Fra 15. Februar d. A. at regne har man endvidere nedlagt 5 Trafiksektioner, 7 Banesektioner og 3 Maskinsektioner, nemlig samtlige Sektioner paa Sjælland og Sektionerne i Aarhus og Struer. Personalet i disse Sektioner er underlagt Distriktsledelsen direkte. Herved er blevet inddraget af overordnet Personale 3 Trafikinspektører, 2 Baneingeniører og 2 Ingeniørassistenter samt en Del underordnet Personale. Største Delen af det inddragne Personale er allerede anbragt i normerede Stillinger; hvor dette ikke er Tilfældet, er Besparelsen indtil videre opnaaet ved Afskedigelse af Ekstrapersonale, specielt Ekstraingeniører. Det tilføjes, at man i en nærmere Fremtid er sindet at ophæve Maskinsektionerne i Tønder og Herning og til Gengæld anbringe en ny Maskinsektion i Esbjerg.

D. Vedrørende saadanne Foranstaltninger, som Statsbaneudvalget har foreslaaet gennemført for at opnaa Besparelser indenfor *Stationspersonalet*, er Distrikterne instrueret, men for saa vidt angaar langt den væsentligste Besparelse, nemlig ved bedre Udnyttelse af Tjenestetidsreglerne, er Udvalgets Forslag blevet suppleret af Sparekommissionens, og der henvises derfor i det hele herom til det nedenfor under III. bemærkede.