

25

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 20. Februar 1923. Journ. Nr. M. S. 1316.

I Anmærkningerne til Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1923—24 Sp. 675—76 har man taget Forbehold om at stille Ændringsforslag med Hensyn til Antallet af Personale under Statsbanernes Maskintjeneste, naar man havde afsluttet Revisionen af Tjenesteordningen med Hensyn til Gennemførelsen af de nye Tjenestetidsregler. Dette er nu sket, idet der paa Grundlag af den Beretning, der under 28. Oktober f. A. er afgivet af det i tidligere Skrivelser omtalte Tjenestetidsudvalg, og af hvilken et Eksemplar er tilstillet det ærede Udvalg med Skrivelse herfra af 30. December f. A., er udarbejdet nye Normativer for Personalet under Maskintjenesten. Dettets Antal bestemmes kun, for saa vidt angaar Lokomotivfyrbødere, Vogn-, Maskin- og Magasinpassere samt Depotarbejdere, paa Finansloven; Antallet af det øvrige Personale bestemmes paa Normeringsloven.

Paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1923—24 er der søgt Bevilling til at lønne 1 075 Lokomotivfyrbødere, 270 Vogn-, Maskin- og Magasinpassere og 149 Depotarbejdere. Disse Tal vil efter Gennemførelsen af de nye Tjenestetidsregler kunne nedsættes til henholdsvis 1 039, 242 og 135. Den faktisk tilstedeværende Styrke af disse Kategorier overskrider ikke disse Tal undtagen, for saa vidt angaar Vogn-, Maskin- og Magasinpassere, af hvilke der findes et Antal af 253, og Besparelsen formindskes altsaa med et Beløb, der svarer til Lønning af 11 overkomplette Tjenestemænd af denne Kategori.

Idet nu den samlede Besparelse ved Inddragelse af de nævnte Stillinger med Tillæg af den Størrelse, som er anvendt ved Udarbejdelsen af Finanslovsforslaget for Finansaaret 1923—24, kan ansættes til ca. 260 000 Kr., tillader jeg mig herved at anmode Udvalget om til 3die Behandling i Folketinget af bemeldte Forslag paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 3. e. 1. Statsbanerne, Driften, Udgift, Distrikterne, Maskintjenesten, Lønninger til Tjenestemænd.
Summen nedsættes med 260 000 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

26

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 19. Februar 1923. Journal Nr. M. S. 1280.

Medens der ved Statsbanernes større Maskindepoter er ansat Lokomotivmestre som Ledere, er Ledelsen ved de øvrige Depoter overgivet en Lokomotivfører eller Lokomotivfyrbøder, som ved Siden af sin Deltagelse i den sædvanlige Lokomotivtjeneste udfører det ommeldte Hverv, uden at der i denne Anledning ydes den paagældende noget særligt Vederlag.

Spørgsmaalet om Ydelsen af et saadant har imidlertid længe — til Dels i Anledning af Andragender fra vedkommende Tjenestemandorganisation — været Genstand for Overvejelse og er saaledes behandlet af Sparekommissionen af 21. Februar 1921 i dens 3die Betænkning Side 334, hvor det udtales, at Forholdet blandt andet kunde tænkes ordnet saaledes, at der efter nærmere Redegørelse for Antallet af Tilfælde af denne Art søges et Honorar til de Lokomotivførere, der fungerer som Forstandere paa Depoter, hvor Vederlaget for Forstandervirksomheden ikke allerede ydes paa den Maade, at der er ansat en Lokomotivfører i Stedet for en Lokomotivfyrbøder ved Depotet.

Efter at man paa Grundlag heraf har gjort Sagen til Genstand for fornyede Undersøgelser og Overvejelser, er der ved Forhandling med Organisationerne opnaaet