

mandsstillinger, og medens som anført de „Unterassistenten“ og „Eisenbahngehilfen“, der havde en Holdeplads at bestyre, blev overtaget som Stationsmestre med Anciennetet fra Overtagelsen, blev de øvrige henført til Stillingerne hevholdsvis som Overportør af 1ste og 2den Grad, under Medregning af en Del af deres tyske Tjeneste som anciennetetsgivende.

Da man maa erkende, at der ved denne Ordning er opstaaet et Misforhold, vilde man finde det stemmende med Billighed, at der søges raadet Bod paa Forholdet derved, at der med Virkning fra Overgangsdagen, den 17. Juni 1920, at regne ydes de 4 nævnte Overportører et ikke-pensionsgivende personligt Tillæg, svarende til Forskellen mellem den Løn, som de til enhver Tid oppebærer i deres nuværende Stilling, og den Løn, de vilde have oppebaaret, dersom de ved Genforeningen var blevet overtaget i 12. Lønningsklasse c. med Anciennetet fra Overgangsdagen. Det nævnte Tillæg vil herefter bortfalde ved deres eventuelle Udnævnelse til Stationsmester, i hvilken Henseende bemærkes, at der vil blive givet dem Fortrin ved Besættelsen af ledige Stationsmesterstillinger i de sønderjydske Landsdele, hvorhos man, naar saadan Ansættelse eventuelt maatte finde Sted, vil søge dem tillagt Anciennetet i Stillingen fra den 1. Juli 1920 at regne.

Under Henvisning til foranstaaende og med Bemærkning, at Hjemmel til Udbetaling af fornævnte Tillæg for Tiden fra den 17. Juni 1920 til den 31. Marts d. A. vil blive søgt ved Ændringsforslag til Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for indeværende Finansaar, samt at Tillæget for Finansaaret 1923—24 med det nugældende Konjunkturtillæg vil andrage 525 Kr. for hver af de paagældende, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1923—24 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2. A. I. B. 3. b. 1. a., Statsbanerne, Driften, Udgift, Distrikterne, Trafiktjenesten, Almindelige Udgifter og Stationstjenesten, Lønninger til Tjenestemænd.

Summen forhøjes med..... 2 100 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 20

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 20. Februar 1923.

J. Nr. M. S. 1304.

Da Strækningen Nærum—Vedbæk paa Privatbanen Lyngby—Vedbæk nu er endelig nedlagt, bortfalder dermed Grundlaget for det Stationsforstanderen i Vedbæk hidtil ydede Honorar for Privatbanetilslutning. Honoraret udgør for Tiden 280 Kr. aarlig med det sædvanlige Tillæg af 20 pCt., i alt 336 Kr., med hvilket Beløb det er optaget i Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1923—24.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af bemeldte Lovforslag paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 3. b. 1. b. 1. Statsbanerne, Driften, Udgift, Distrikterne, Trafiktjenesten, Almindelige Udgifter og Stationstjenesten, Honorarer, Aarlige Honorarer til Tjenestemænd.

Summen nedsættes med..... 336 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.