

18

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 9. Marts 1923.

Journ.-Nr. M. S. 1856.

Som Følge af den fra 1. April d. A. stedfindende Nedsættelse af Dyrtidstillægget har man ment det rettest, at Sætserne for de visse Tjenestemænd under Statsbanerne i Henhold til Tjenestemandslovens § 1297 tillagte Sejlpenge fra den 1. April d. A. at regne nedsættes til de i nedenstaaende Skema anførte Beløb, hvor de i Parentes anførte Tal angiver de nugældende Sats:

Overfart.	Tjenestemænd i 14de—16de Lønningskl.	Tjenestemænd i højere Lønningskl.
	Ø.	Ø.
1) Kalundborg—Aarhus	214 (221)	286 (295)
2) Gedser—Warnemünde	66 (72)	88 (96)
3) København—Malmø	54 (57)	71 (76)
4) Kørsør—Nyborg	43 (45)	57 (60)
5) Masnedø—Orehoved, Helsingør—Helsingborg, Odde- sund og Sallingsund	16 (16)	22 (22)
6) Strib—Fredericia	14 (14)	18 (18)

Idet bemærkes, at den Besparelse, der ved den foreslaaede Nedsættelse kan ventes opnaaet i Forhold til det paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1923—24 opførte Beløb, kan sættes til ca. 3 000 Kr., tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af bemeldte Forslag paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 2. a. 5. Søfartsvæsenet. Særlige Ydelser.
Summen nedsættes med 3 000 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

Jens C. Christensen,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

19

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 8. Februar 1923.

Journ. Nr. M. S. 1032.

Blandt det Personale, der ved Genforeningen er overgaaet fra tysk til dansk Statsbanetjeneste, findes de 4 Overportører af 1ste Grad H. Andresen, Graasten, J. H. Friis, Avnbøl, H. M. Jessen, Sønderborg, og A. Andresen, Sønderborg, der alle før Overtagelsen havde beklædt Stillingen som „Unterassistent“ og i denne Egenskab forrettet Kontor- og Pladstjeneste paa større Stationer. De paagældende har følt sig brøstholdne over kun at være blevet henført til 14. Lønningsklasse og har ment sig berettiget til Overtagelse i Stationsmesterstillingen 12. Lønningsklasse c., hvorved de navnlig har henvist til, at en Del Tjenestemænd, der ved Genforeningen indtog den lavere Stilling som „Eisenbahngehilfe“, er blevet overtaget som Stationsmestre og derved er rykket 2 Lønningsklasser foran de nævnte Overportører, uagtet disse — som anført — i tysk Tjeneste var højere stillet end hine. Naar man saaledes har overtaget enkelte „Eisenbahngehilfen“ som Stationsmestre, skyldes det den Omstændighed, at de paagældende ved Overtagelsen af det sønderjydske Banenet selvstændig bestyrede vedkommende Stationer (Holdepladser), idet Bestyrelsen af saadanne ikke ved de tyske Baner honoreredes paa særlig Maade, men bestredes af Tjenestemænd af de samme Kategorier, der paa større Stationer udførte mere hvalificeret Pladstjeneste og delvis ogsaa Kontortjeneste, uden at der til Bestyrertjenesten var knyttet nogen Art af Fortrin fremfor den anden Tjeneste. Paa dette Forhold var man imidlertid ikke opmærksom, da man efter Genforeningen skulde indordne Personalet i danske Tjeneste-