

godt, saaledes at den laante Sum til dens Anlæg baade blev forrentet og tillige nedbragt til ca. 109 000 Kr. Men senere, i 1921 og 1922, har Interessentskabet intet kunne indtjene til Afdrag paa Gælden, og da den overvejende Del af Interessenterne er saaledes økonomisk stillet, at det for dem vil betyde økonomisk Ruin, om de skal skaffe et saa betydeligt Beløb, som der bliver at paalægge hver Interessent, saafremt Selskabet selv skal tilbagebetale Laanene (hvortil kommer, at en Del af Interessenterne allerede er økonomisk ruineret, saa de intet kan betale), andrager Interessentskabet om *et Statstilskud paa 50 000 Kr.*, idet Selskabet derefter venter at kunne faa Gælden afviklet uden Ruin for Interessenterne. Det tilføjes i Andragendet, at selv om et Tilskud paa 50 000 Kr. ydes, vil Interessenterne lide et betydeligt Tab, ligesom de allerede i 2 Aar har maattet betale Renter af og Afdrag paa Laanene.

7 Bilag medfølger.

Udvalget gør ikke Indstilling.

9. Fra *Partrederiet for Dampskibet „Alpha“ af Aabenraa*, ved Rederiets korresponderende Redere Ahrentiel og Clausen, om Hjælp af den danske Stat i Anledning af de store Tab, som Verdenskrigen har tilføjet Rederiet, og i Anledning af, at den Understøttelse, der af den tyske Stat ydes tyske Rederier i lignende Tilfælde, paa Grund af Rederiets Overgang til Danmark er blevet det unddraget. (Indbragt den 17. November 1922 af *Anders Lebeck*).

Ved Krigens Udbrud mellem Tyskland og Rusland i August 1914 blev „Alpha“, der paa det Tidspunkt lossede i Petrograd Havn, beslaglagt af den russiske Regering, og først den 1. Oktober 1919 — efter Versaillesfredens Undertegnelse — lykkedes det Rederiet at føre Skibet tilbage til Tyskland. Efter Tilbagegivelsen fra Rusland var Skibet, der er bygget i 1901 for en Sum af 560 000 Mark, i en yderst elendig Forfatning, men Rederiet opsatte dets Reparation, indtil en Klaring af Skibets nationale Forhold var indtraadt, hvorefter Skibet i April 1920 blev overgivet til Reparation hos Svendborg Skibsværft og Maskinbyggeri. Skibet afleveredes færdigt fra Værftet den 1. September 1920, og Værftets Regning lød paa 947 903 Kr. 49 Ø. danske Kroner.

Til Dækning af denne Regning og til Frømskaffelse af ny Kapital optog Rederiet i Nordslesvigs Bank et Laan paa henimod 1 Mill. Kr. Denne Gæld er nedbragt til det halve, men under de nuværende lave Fragtpriser arbejder Skibet med Tab, naar Renterne af Gælden — for Tiden ca. 36 000 Kr. aarlig — tages i Betragtning; og dertil kommer, at Skibets Værdi samtidig er sunket saa stærkt, at det for Tiden neppe vil kunne sælges for en højere Sum end ca. 250 000 Kr. Under disse Forhold har Nordslesvigs Bank opsagt hele Restgælden, ca. 1/2 Mill. Kr., til Betaling, og saafremt nærværende Andragende ikke maatte resultere i en Understøttelse af en eller anden Art til Rederiet, vil Resultatet blive, at Banken for den Del af Gælden, der ikke dækkes af Skibets Værdi, formentlig ca. 250 000 Kr., vil holde sig til Partrederne personlig, hvis Antal er 64, og hvoraf de 61 er bosat i de sønderjydske Landsdele og ved disses Overdragelse til Danmark har erhvervet dansk Indfødsret. Disse 61 danske Medlemmer af Rederiet — for en stor Dels Vedkommende mindre velstillede Personer — ejer ⁷⁸⁷/₈₀₀ Dele af Skibet og vil ved Bankens Retsforfølgning blive fuldstændig ruineret.

Det er i denne Situation, Rederiet anmoder Regering og Rigsdag om Hjælp; og Rederiet føler sig berettiget til at foretage dette Skridt, fordi Rederiet, saafremt det var forblevet tysk, vilde have oppebaaret en betydelig Hjælp, antagelig 7 436 000 Mark, som Erstatning for Udgifter til Reparation af Skade tilføjet Skibet som Følge af Krigen. (Dokumentation herfor findes i Andragendet Side 4—5).

Hvad angaar Muligheden af at gøre Erstatningskrav gældende overfor Rusland, har Kommissionen til Behandling af danske Erstatningskrav mod Rusland ment, at dette Anliggende falder udenfor Kommissionens Opgave. — Et til Statsministeriet indgivet Andragende om Understøttelse i Anledning af de her omhandlede Tab er afslaaet.

15 Bilag medfølger.

Udvalget foreslaar at henvise Andragendet til Finansministeren.