

Et *Mindretal* (Bramsnæs, A. P. Hansen, Peder Hedebol, H. P. Jensen og Martin Olsen) finder Anledning til at fremhæve Nødvendigheden af, at Justitsministeren ved Godkendelse af de i § 18 omhandlede Refleksglas („Katteøjne“) drager Omsorg for, at Udsalgsprisen for disse Refleksglas ikke bliver højere, end Fabrikationsomkostninger og rimelig Handelsavance nødvendiggør.

Ændringsforslag.

Til § 3.

Af et *Mindretal* (Piper):

- 1) Sidste Punktum udgaar.

Til § 5.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Justitsministeren*:

2) Efter første Punktum indsættes følgende Sætning: „Ved Kørsel forbi Sporvogne gælder Bestemmelserne i de lokale Politivedtægter.“

Til § 6.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Justitsministeren*:

3) I 1ste Stykke, 2den Linie, ændres „; om fornødent“ til: „og, saafremt Vejens Midtlinie ikke er fri,“.

4) I 3die Stykke, sidste Linie, udgaar Ordet „det“, og i Stedet for indsættes: „hvilket altsaa“.

Til § 12.

Af et *Mindretal* (Ejsing, Frandsen, I. A. Hansen, N. K. Kristensen, Mægaard, Piper og Stensballe):

5) 4de Stykke, 2det Punktum, affattes saaledes: „Fritaget for at føre Lygte er Kaner og Slæder samt Køretøjer, der er i Brug til Markarbejde eller til egentlig Arbejdsførsel.“

Til § 14.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Justitsministeren*:

6) Paragraffen affattes saaledes:
„Heste maa ikke betros til og ej heller køres eller rides af nogen, som er beruset.“

Til § 18.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Justitsministeren*:

7) I 1ste Linie indføjes efter „kan“ „efter 1. Oktober 1924“.

8) I 2den Linie indføjes efter „forsynet“: „enten“.

9) Til Paragraffen føjes som nyt Stykke:

„Undladelse af at efterkomme dette Paabud fritager ikke Automobilføreren for det Ansvar, der paahviler ham ifølgden under 6. Maj 1921 bekendtgjorte Lov om Motorkøretøjer m. v.“

Til § 19.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Justitsministeren*:

10) I 2det Stykke, 2den—3die Linie, ændres „Vognenes Passagerantal“ til: „Antallet af Vognenes Passagerpladser“.

Af et *Mindretal* (Laursen og Piper):

11) i 2det Stykke, 5te Linie, efter „Vejlængde“ sættes „.“, og Resten af Stykket udgaar.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Justitsministeren*:

12) 3die Stykke affattes saaledes: „Tilladelsen knyttes til bestemte Betingelser, bl. a. med Hensyn til Overholdelse af nærmere fastsatte Køreplaner og Takster samt af en Maksimumsgrænse for Passagerernes Antal, alt i Forhold til Vognens Konstruktion og Bæreevne. Føreren af Ruteautomobil skal være mindst 22 Aar, og han skal have ført Automobil i mindst et Aar. Der kan dog dispenseres fra Bestemmelsen om Aldersgrænsen for Førere, der den 1. April 1923 kørte et Ruteautomobil.“