

## Til § 21.

Af et *Flertal* (Heilesen, Christian Holm, Christmas Møller, Kr. Kristensen, Niels Petersen, Sporon-Fiedler, Samuelsen, Carl Sørensen, Tange og Vanggaard):

8) 2det Punktum udgaar og i Stedet indsættes:

„Det tilbageholdte Beløb kan dog ikke uden Sømændens Samtykke overstige en Maanedes Hyre, hvis Skibet anvendes i europæisk Fart; i anden Fart kan det tilbageholdte Beløb forøges til to Maaneders Hyre, medmindre Sømænden fuldt ud har benyttet sin Ret ifølge § 20. Naar den ikke udbetalte Hyre overstiger Hyren for en Maaned, tillægges der Sømænden for hver fuld Maanedes tilgodehavende Hyre en halv Procent simpel Rente for hver fulde Maaned, i hvilken han har denne Hyre til gode.“

9) Til Paragraffen føjes som nyt Stykke:

„Lige med europæisk Fart regnes i denne Henseende Fart paa de ikke europæiske Kyster af Middelhavet, Sortehavet og det asovske Hav.“

Af et *Mindretal* (P. Andersen, Haurum F. K. Madsen, N. P. Nielsen og Sundbo)

10) I 3die Linie sættes Punktum efter „Hyre“. Resten af Paragraffen udgaar.

## Til § 23.

Af *Mindretallet under Nr. 6*:

11) I 1ste Linie tilføjes efter „formindskes“: „eller forringes ved Antagelse af en Sømænd af lavere Uddannelsesgrad.“

## Til § 24.

Af *Udvalget*:

12) I Paragraffen indsættes som nyt Stykke efter 1ste Stykke:

„Var Sømænden dansk, og havde han været i Rederens Tjeneste de sidste seks Maaneder før Dødsfaldet, skal Rederen betale en Maanedes Tillægshyre til hans Enke eller umyndige Børn.“

## Til § 28.

Af *Mindretallet under Nr. 10*:

13) I 2det Stykke, 3die Linie, indføres efter „Uger.“: „Er Sygdommen Følgen af et Ulykkestilfælde, gælder denne Bestemmelse i 13 Uger saavel i inden- som udenrigs Fart.“

Af *Udvalget*:

14) I 4de Stykke affattes den sidste Sætning saaledes:

„Statskassens Udlæg for Hjemsendelse af en kønssyg Sømænd kan afkortes i Hyren.“

Af *Flertallet under Nr. 8*:

15) Til Paragraffen føjes som nyt sidste Stykke:

„Bestemmelserne i denne Paragrafs 2det Stykke om danske Sømænds Krav paa fri Hjemrejse her til Riget gælder ikke, hvis Sømændens Paamønstring har fundet Sted, medens Skibet anvendes udenfor europæisk Fart, jfr. § 21, 2det Stykke. Om fri Hjemrejse, efter Omstændighederne fri Rejse til Forhyringsstedet, i saadant Tilfælde kan tilstaas Sømænden, og hvorledes Udgifterne derved i bekræftende Fald vil være at fordele mellem Rederen og Statskassen, bestemmes gennem de i § 31, sidste Stykke, omhandlede Regler.“

Underændringsforslag  
til Ændringsforslag Nr. 15.

Af *Mindretallet under Nr. 10*:

16) I 6te Linie tilføjes efter „Fart“: „og ikke har været tre Maaneder i Rederiets Tjeneste“.

## Til § 29.

Af *Udvalget*:

17) I 1ste Stykke, 1ste Linie, udgaar Ordet „Begravelsen“, og i Stedet sættes: „en sømmelig Begravelse“.

## Til § 32.

Af et *Flertal* (Christian Holm, Christmas Møller, Kr. Kristensen, Sporon-Fiedler, Samuelsen, Carl Sørensen, Tange og Vanggaard):

18) 1ste Stykke affattes saaledes:  
„Er en Sømænd som Følge af Sygdom eller Skade i længere Tid forhindret fra at udføre sit Arbejde, eller lider han af en Sygdom, som medfører Fare for de ombordværende, kan Skibsføreren afskedige ham. Foruden sin fulde Hyre til Fratrædelsen har Sømænden i saa Fald Krav paa Hyre for en Maaned efter Fratrædelsen, hvis han er Styrmand eller Maskinmester, og ellers for syv Dage efter Fratrædelsen. Er Sømænden dansk, og hans Paamønstring har fundet Sted, medens Skibet anvendes i europæisk Fart, jfr. § 21, 2det Stykke,“