

Lønningen for Matroser for Tiden er 170 Kr., for Fyrbødere 175 Kr. og for Kullemperere 120 Kr. maanedlig, kan det ikke med Rimelighed kræves, at en Familieforsørger med en saa ringe Løn skal have et fast Tilgodehavende paa indtil 350 Kr. staaende hos Rederen, hvorfor Ændringsforslag Nr. 10 gaar ud paa at fastholde Kommissionens Forslag.

§ 23 tilsikrer Besætningen den Hyre, som spares ved en Formindskelse af Mandskabet under Rejsen. Det sker imidlertid ofte, at Mandskabet forringes, f. Eks. ved at erstatte en Matros med en Letmatros. Ændringsforslag Nr. 11 vil medføre, at den Hyre, som spares paa denne Maade, ogsaa sikres Mandskabet.

En Sømand, som er syg ved Tjenesteforholdets Ophør, har efter § 28 Ret til Pleje for Rederiets Regning i 6 og 12 Uger, henholdsvis i Danmark og Udlandet, i sidstnævnte Tilfælde dog kun, naar han er dansk. Hvis Sygdommen er Følge af et Ulykkestilfælde, bør han dog have Ret til Pleje i 13 Uger, efter hvilken Tid Ulykkesforsikringens Bestemmelser kommer til Anvendelse. I en Tilføjelse til Paragraffen foreslaar Udvalgets Flertal, at en dansk Sømand, som efterlades syg i Udlandet, ikke har Krav paa fri Hjemrejse, hvis han er paamønstret udenfor Europa. Da en saadan Sømand kan være om Bord i det samme Skib i Aarevis, vil det være rigtigt at foreslaa et Tidspunkt, paa hvilket den omtalte Ret erhverves, og dette foreslaas i Underændringsforslaget under Nr. 16 sat til tre Maaneders Tjeneste.

I §§ 32, 34, 37 og 41 sikres Mandskabet Erstatning for Tab af Hyre, hvis Fratrædelse sker af nævnte særlige Aarsager. Erstatningen for Styrmand og Maskinmestre ydes overalt i en Periode, der er dobbelt saa stor som for det øvrige Mandskabs Vedkommende. I en Række Ændringsforslag til Paragrafferne søges denne Ulighed udjævnet. Ved Ændringsforslag til §§ 32 og 34 søger Udvalges Flertal de foreslaaede Erstatningsperioder stærkt forringet, hvorfor Mindretallet ogsaa af denne Grund maa fastholde sine Ændringsforslag, der

for § 41's Vedkommende er i Overensstemmelse med Kommissionens Forslag og Beslutning paa Arbejderkonferencen i Genua.

Efter § 51 skal en Sømand anmode om at maatte benytte sin Landlov. Alle andre Arbejdere kan selv disponere over deres Fritid, og Mindretallets Ændringsforslag under Nr. 30 gaar ud paa at give Sømanden den samme Ret.

§ 52 indeholder en Skærpelse af den gamle Sølovs Bestemmelse om, at Mandskabet kan bringes om Bord ved Politiets Hjælp, idet Skibsføreren nu ogsaa kan lade en beruset Sømand bringe om Bord. Denne vilkaarlige Undtagelsesbestemmelse foreslaas udeladt.

§ 56 bestemmer, at Arbejde, som kan opsættes, ikke maa udføres paa Søn- og Helligdage. For at undgaa Strid om Forstaaelse af denne Sætning foreslaas den ændret derhen, at kun Arbejde, som er nødvendigt til Skibets Manøvrering, maa udføres om Søndagene. Foranlediget ved Udtalelser ved Forslagets første Behandling har man fra Dansk Sejlskibsrederiforening indhentet en Udtalelse, hvorefter iturevne Sejls Istandsættelse i Lighed med Laskning af en Raa eller andet Rundholt er et Nødarbejde, hvis Udførelse i mange Tilfælde betinger Skibets Sødygtighed og derfor skal udføres hurtigst muligt. Disse Arbejder falder ogsaa ind under de nødvendige til Skibets Manøvrering.

§ 64 paalægger Skibsføreren, før Straf paalægges, at holde Forhør i Overværelse af to Bisiddere, hvoraf den ene skal tilhøre Mandskabet. Hvis det er en Skibsofficer, der forhøres, skal de dog begge være Skibsofficerer. Mindretallet foreslaar den sidste Bestemmelse strøget, men skal for øvrigt ikke have noget imod at bibeholde den, naar Bisidderne begge bliver Søarbejdere, hvis en af Mandskabet skal forhøres.

§ 81 tildeler en Sømand Fængselstraf, hvis han overfalder en foresat med Trusel om Vold. Da denne strenge Straf er uden Modstykkke, hvis en foresat overfalder en Sømand med Trusel om Vold, hvilket ikke er utænkeligt, bør „Trusel om Vold“ udgaa