

skerierhvervet, og da det desuden i sin Almindelighed har været forudsat, at ikke alle Lovreglerne vil kunne finde Anvendelse paa rene Smaafartøjer, har man under de saaledes foreliggende Omstændigheder fundet at burde foreslaa, at der gives Administrationen Adgang til at fastsætte Lempelser med Hensyn til ikke registreringspligtige Skibe, d. v. s. Skibe af under 20 Tons Brutto, og desuden for Fiskerifartøjer samt andre Fartøjer til lignende særlige Formaal. En hertil sigtende Bestemmelse har Udvalget under Ændring Nr. 38 foreslaaet tilføjet Lovforslaget som en ny Paragraf (92).

Skønt allerede Søløvscommissionen ved sit Arbejde ses at have taget Hensyn til de stedlige Forhold paa Færøerne, har Udvalget dog under Hensyn til Reglerne i den nylig vedtagne Lov om Færøernes Lagting angaaende Lagtingets Adgang til at ytre sig over Færøerne vedkommende Love og Lovudkast anset det for ønskeligt, at der i Loven endvidere gives Hjemmel for Administrationen til for Færøerne at fastsætte de Lempelser, som de stedlige Forhold mulig yderligere maatte nødvendiggøre, efter at Lagtingets Betænkning derom er indhentet. En særlig Regel herom har man derfor knyttet til Forslaget om Indsættelse af den nysnævnte § 92.

I Forbindelse med Udtalelser, der fremsattes i Folketinget under Lovforslagets første Behandling angaaende Konsulerens Hjemsendelse af Søfolk med danske Skibe og Foranstaltninger mod Utøj i Mandskabets Opholdsrum, har Udvalget ved Samraad med Handelsministeren søgt nærmere Oplysning om disse Forhold, der har Rod i Regler, som udfærdiges administrativt i Medfør henholdsvis af Sølovens § 34 og Skibstilsynslovens § 4 Nr. 17 (tidligere Sølovens § 45). Det fremgaar af de modtagne Oplysninger, at nye Regler om Hjemsendelse af Søfolk er under Forberedelse, og at det gennem disse Regler vil blive fastslaaet, at Personer, der lider af en Sygdom, som vilde medføre Fare for de ombordværende, ikke maa medtages. Fremdeles kan det forventes, at de for Tiden gældende Regler om Renholdelse af

Mandskabets Opholdsrum, der indeholdes i § 14 i Reglement af 25. Februar 1913, vil blive udvidet med en Bestemmelse om grundig Udrensning eller Desinfektion af Opholdsrummene, naar disse befindes at være utøjsbefængte.

Et *Flertal* (Christian Holm, Kr. Kristensen, Christmas Møller, Samuelsen, Sporron-Fiedler, Carl Sørensen, Tange og Vanggaard) stiller de nedenfor under Nr. 8, 9, 18 og 22 nævnte Ændringsforslag og ønsker til disse at knytte følgende Bemærkninger:

Under Forhandlingerne angaaende Regelen i Forslagets § 21 om Førerens Adgang til at tilbageholde en Del af Sømandens Hyre indtil Fratrædelsen har man haft Opmærksomheden henvendt paa den Udvej, at det tilbageholdte Hyrebeløb forrentes. Idet Udvalget finder, at en Regel herom vil kunne være af Værdi, ikke mindst derigennem, at den paa praktisk Maade opfordrer Sømanden til Sparsommelighed, har man under Ændringsforslag Nr. 8 foreslaaet en ændret Affattelse af den nævnte Tilbageholdelsesregel, hvori man har indført Forrentningsprincippet og samtidig forhøjet Maksimumsbeløbet for Hyretilbageholdelse i europæisk Fart fra en halv til en hel Maanedes Hyre. Det ligger i Sagens Natur, at Reglerne for en saadan Rente-ydelse bør være saadanne, at der foranlediges det mindst mulige Beregningsarbejde. Ændringsforslaget under Nr. 9 tjener til at tydeliggøre Lovens Mening, som denne er udtrykt i Bemærkningerne til Lovforslaget (Ændringsforslagene Nr. 8 og 9 er endvidere tiltraadt af Heilesen og Niels Petersen).

Ændringsforslaget under Nr. 18 angaar alene den Tillægshyre, som en Sømand kan oppebære, naar han i Tilfælde af Sygdom afskediges i Medfør af § 32. Da Sømanden, bortset fra det selvforskyldte eller ved Forhyringen fortiede Sygdomstilfælde efter Hovedreglen i Paragraffen har sin fulde Hyre indtil Fratrædelsen og efter Reglerne i det forudgaaende Afsnit under alle Omstændigheder er sikret den fornødne