

LIX.

Betænkning

over

Forslag til Sømandslov.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 16. April 1923).

I Efteraaret 1918 blev der mellem den danske, norske, svenske og finske Regering truffet Aftale om, at de fire Lænder i Forening skulde optage Arbejdet paa en Revision af Søloven.

Til fra dansk Side at deltage i dette skandinaviske Samarbejde udnævnte Handelsministeriet den 18. Februar 1919 en Kommission paa 12 Medlemmer, der repræsenterede baade den juridiske og praktiske Sagkundskab paa Skibsfartens Omraade.

De skandinaviske Kommissioner enedes om først at optage Bestemmelserne om Skibsmandskabets Stilling til Overvejelse. Resultatet af disse Overvejelser er det foreliggende Forslag til Sømandslov, der blev fremsat i Folketinget af Handelsministeren den 29. November 1922, og som navnlig skal afløse Hovedparten af de tre Kapitler i Søloven 3, 4 og 12, omhandlende henholdsvis Skipperen (Skibsføreren), Skibsmandskabet og endelig Forseelser i Tjenesten af Skipper og Mandskab.

Det tilsvarende Lovforslag er allerede vedtaget som Lov i vore Nabolænder, i Sverige den 15. Juni 1922 og i Norge den 16. Februar 1923, begge Steder i meget nøje Tilslutning til Teksten i de skandinaviske Kommissionsudkast.

Der har indenfor Udvalget været fuld Enighed om Ønskeligheden af at bevare

og styrke det nordiske Samarbejde paa det her foreliggende Lovomraade, og skønt man fra nogle Sider i Udvalget har det Indtryk, at Lovforslaget i ikke uvæsentlig Grad bærer Præg af den Omvæltningstid, i hvilken det er blevet til, har man dog fra alle Sider kunnet mødes i den Opfattelse, at Lovforslaget betegner et meget betydningsfuldt Fremskridt fra det bestaaende og et værdifuldt Bidrag til det nordiske Lovfællesskab. Udvalget er derfor enigt om, at Lovforslaget bør fremmes.

I Overensstemmelse med de ved Lovforslagets første Behandling faldne Udtalelser og med det Standpunkt, den svenske og den norske Lovgivningsmagt har indtaget overfor Forslaget, har man fundet, at den fællesnordiske Tekst ikke bør fraviges mere end strengt nødvendigt, og som Følge deraf har man bestræbt sig for at begrænse Antallet af Ændringsforslag mest muligt.

Udvalget er enigt om de nedenfor anførte Ændringsforslag under Nr. 1—5, 7, 12, 14, 17, 21, 26—29, 32, 33 og 38. Til disse Ændringer bemærkes følgende:

Nr. 1 og 2 angaar udelukkende Skibsførerens Forhold til Rederiet. Bestemmelsen om, at Skibsføreren ikke maa træde, før Losningen er endt, vilde i og for sig kunne fyldestgøres gennem den skriftlige Aftale om Førerens Ansættelses-