

Til § 14.

8) Til næstsidste Stykke føjes: „Ministeriet for offentlige Arbejder bestemmer, hvorvidt der skal deponeres gældende Police for Forsikring tegnet efter § 39, 3die Stykke.“

Til § 15.

9) I 1ste Stykke i Slutningen udgaar „“ og der tilføjes: „“, og naar Ejeren har deponeret Police for Forsikring tegnet efter § 39, 1ste Stykke, eller har stillet anden Sikkerhed efter § 39, 2det Stykke.“

Til § 23.

10) I 2det Stykke, 1ste Linie, ændres „Certifikaterne“ til: „Certifikat“.

Til § 39.

11) Paragraffen affattes saaledes:

„Ejeren af et Fartøj, som agtes benyttet til Luftfart indenfor dansk Omraade i Henhold til § 4, jfr. § 3, eller § 15, skal — hvis Ejeren ikke er Staten — have tegnet og holde i Kraft Forsikring for

Dækning af Erstatningskrav, som maatte opstaa mod ham selv eller mod Brugeren for Skade som Følge af Luftfarten paa Person eller Ting udenfor Fartøjet. Forsikringen skal tegnes i Forsikringsselskab og paa Betingelser, som Ministeriet bestemmer. Ophører Forsikringen at gælde, hæfter Forsikringsselskabet overfor Tredemand dog for Skade efter Policens Paa-lydende endnu i 2 Maaneder, efter at Selskabet for Ministeriet har anmeldt Forsikringens Ophør, medmindre Fartøjet — saafremt det er registreret — i Mellemtiden maatte være blevet udslettet af Registret, eller Tilladelsen efter § 15 i Mellemtiden maatte være blevet inddraget.

Ministeriet kan bestemme, at Fartøjets Ejer i Stedet for Forsikring skal stille anden af Ministeriet godkendt Sikkerhed for Dækning af de i første Stykke nævnte Erstatningskrav.

Benyttes Fartøjet til Luftfart indenfor dansk Omraade i Henhold til § 14 a eller 14 c, bestemmer Ministeriet, hvorvidt der skal foreligge Forsikring eller anden Sikkerhedsstillelse til Dækning af de i §§ 36 og 37 omhandlede Erstatningskrav.“

Andreasen.

Hagbart Berg.

Bjerring.

Gamborg.

Chr. Hansen.

C. Jacobsen.

Juel.

Korsgaard,
Sekretær.

Lambæk.

Lundberg.

Christmas Møller.

Niels Petersen.

Schiøler.

Stegger Nielsen.

Søren Svendsen,
Formand og Ordfører.