

## 11

## Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 24. Marts 1923.

Det har vist sig, at Pakmesterpersonalet ved Pakkeomdelingen i København ved Personaleindskrænkningen i Foraaret 1921 blev beskaaret for stærkt, og der har derfor maattet anvendes 8 Mand udover det normerede Antal. Man har dog ikke tidligere søgt Antallet af Pakmestre forøget, idet man gik ud fra, at der ved en fornyet Omlægning af Distrikterne maatte kunne opnaas nogen Besparelse, og det har da ogsaa vist sig, efter at den nye Distriktsinddeling har været prøvet i nogen Tid, at Assistanzen har kunnet indskrænkes til 2 andetsteds besparede Postbude. Den nu etablerede Ordning maa anses for blivende, og 2 Postbude bør derfor oprykkes til Pakmestre.

Til Udbringning af Ekspresforsendelser i København er man kommet ind paa at anvende Motorcykler og har derved opnaaet Besparelse af Postbude. Da Tjenesten ved Omdeling pr. Motorcykle rettest bør henregnes til 15de Lønningsklasse sammen med Chaufførerne og Pakmestrene i Pakkeomdelingen ved Automobil, søges Antallet af Stillinger i 15de Lønningsklasse forøget med 2, samtidig med at der spares 2 Postbudstillinger i 16de Lønningsklasse. De paagældende bør have den samme Betegnelse — Pakmester —, som de ved Pakkeomdelingen beskæftigede Tjenestemænd.

Ved Ansættelse af de her omhandlede 4 Pakmestre vil 4 Postbudlønninger kunne afskrives.

Med Bemærkning, at foranstaaende Forslag er tiltraadt af Lønningsraadet, tillader jeg mig herefter at anmode det ærede Lønningsudvalg om til 2den Behandling af Forslag til Normeringslov for 1923—24. paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Teksten vedrørende § 531 ændres til:  
Antallet af Postpakmestre forøges med 16 til 367.

M. N. Slebsager.

Til Folketingets Lønningsudvalg.

W. Larsen.

Forslaget tiltrædes.