

10

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 20. Marts 1923.

Ved en Henvendelse fra Postmesteren i Esbjerg er man blevet opmærksom paa, at der ved Opstillingen i Rækkefølge af Postkontorerne til Regulering af disses Stilling i Lønningsklasser ved Normeringslov for Aaret 1921—22 foreligger en Fejl, idet det ved de statistiske Udregninger til Bedømmelse af Kontorernes indbyrdes Størrelse er blevet overset, at de vedrørende Esbjerg Postkontor stedfindende Postudvekslinger med Udlandet midlertidig var suspenderet paa Grund af Sømands-strejken, og at den herhenhørende Del af dette Kontors almindelige Postforretninger, til Trods for at Esbjerg Postkontor havde gjort opmærksom paa det særlige Forhold, ikke var kommet med i Beregningen. Dette medførte, at Esbjerg Postkontor opførtes 2 Numre for lavt, saaledes at det som staaende nedenfor Fredericia og Lygtevejskvarterets Postkontorer ved den senere vedtagne Lov i Stedet for næstnederst af Kontorerne i det tidligere Landomraade i 4de Lønningsklasse stod øverst i 5te Lønningsklasse, medens Lygtevejskvarterets Postkontor i Stedet for at forblive i 5te oprykkedes i 4de Lønningsklasse.

Efter Sagens Stilling mener man at burde stille Ændringsforslag til Normeringslovforslaget for 1923—24 til Berigtigelse af dette Forhold som nedenanført til § 520.

Ved samme Lejlighed vil man kunne afskrive 2 Stillinger som Postmestre i 7de Lønningsklasse, idet der efter Udfærdigelsen af Normeringslovforslaget er indgaaet Afskedsansøgning fra Postmestrene i Galten og Østbirk, og man skønner det rigtigt, at der i Stedet for Postkontor de nævnte Steder etableres en af Stationsbestyreren betjent Postekspedition, hvilket for øvrigt efter den i sin Tid med Bestyrelsen for Horsens—Bryrup Jernbane afsluttede Overenskomst skulde ske ved Ledighed i Postmesterstillingen i Østbirk.

Begge de paagældende Steder har Postmesteren været overdraget Bestyrelsen af Jernbanestationen, og der vil, naar Post- og Jernbaneforretningerne overgaar til vedkommende Stationsbestyrer, kunne bespares 2 Assistentstillinger foruden de 2 Postmesterstillinger. Der foreligger i øvrigt for Galtens Vedkommende fra Aarhus—Hammel Jernbane et Forslag om, at en ny af Banen ansat Stationsbestyrer overdrages Bestyrelsen af Postforretningerne.

Da man imidlertid, som Forholdene stiller sig efter Sparekommissionens Udtalelser om Avancementsstillinger og Lønningsraadets senere Behandling af Forslagene til Normering, maa mene, at ovennævnte Besparelser ikke bør betyde en Føringelse af Avancementsstillinger for Personalet, foreslaar man, at der i 7de Lønningsklasse oprettes 2 nye Stillinger som Postkontrolør af 2den Grad, hvorved man blev i Stand til bedre at gennemføre de nye Regler for Kontrolørernes Anvendelse, jfr. at det fornødne Antal Stillinger ikke er opført paa det foreliggende Forslag til Normeringslov, idet der er henvist til, at Nyordningen kan gennemføres efterhaanden.

Der vil saaledes til Gengæld i Stedet for 2 blive afskrevet 4 Assisterter paa Tillægsbevillingsloven.

Med Bemærkning, at foranstaaende Forslag er tiltraadt af Lønningsraadet, tillader jeg mig herefter at anmode det ærede Lønningsudvalg om til 2den