

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 17. Marts 1923.

Som omtalt i Bemærkningerne til Forslaget til Normeringslov for Finansaaret 1923—24 under Punkt 39 kræves der i Anledning af den forestaaende Aabning af Banestrækningen Næstved—Ringsted en Bevilling til 7 Banenæstformænd, hvilken Bevilling dog ikke er søgt ved bemeldte Forslag, da man vilde afvente Resultatet af en Undersøgelse vedrørende Gennemførelsen af de nye Tjenestetidsregler ved Banetjenesten.

Efter at denne Undersøgelse nu er saa vidt fremskredet, at man kan danne sig et Skøn om disse Forhold, skal man meddele, at man — skønt man foruden til de 7 Banenæstformænd til Næstved—Ringsted-Banen maa ønske Bevilling til en Banenæstformand ved Banekolonnen ved Esbjerg nye Havn, idet Arbejdet ved denne Kolonne paa Grund af det betydelige Sporomraade og det store Antal skarpe Kurver kræver et mere effektivt Tilsyn, end den ved Kolonnen værende Baneformand kan overkomme alene — dog mener at kunne foreslaa en Nedsættelse af det samlede Antal Banenæstformænd med 10, da den foreliggende Bevilling er større, end man anser det for fornødent.

Endvidere vil der kunne inddrages en Stilling som Telegrafnæstformand, idet man er sindet — indenfor den paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1923—24 søgte Bevilling — at udnævne en Telegrafnæstformand til Telegrafhaandværker.

I Henhold til foranstaaende vil det samlede Antal Bane- og Telegrafnæstformænd kunne nedsættes med 11, og jeg tillader mig derfor herved at anmode det ærede Lønningsudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Normeringslov for Finansaaret 1923—24 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til Afsnit I. § 7. Afdeling 15. a. Statsbanerne. Til § 511.

Foran Punkt 42 indsættes som nyt Nummer:

Antallet af Bane- og Telegrafnæstformænd nedsættes med 11 til 393.

M. N. Slebsager.

E. Lunn.

Til Folketingets Lønningsudvalg.

Forslaget tiltrædes.