

I Henhold til det foran under Punkterne 1. og 2. bemærkede udkræves Bevilling til 2 Overportører af 1. Grad til Pakhustjenesten i henholdsvis Helsingør og Esbjerg, og der kan, jfr. ligeledes foran, inddrages 1 Plads-Overportør i Skern og 1 Pakhus-Overportør i Herning.

Herefter vil den samlede Forøgelse af Overportører af 1. Grad i Henhold til foranstaaende komme til at udgøre 18.

Til 4. Af de 45 Stillinger som Overportør af 2. Grad, hvortil Bevilling søges, er 15 beregnet til Pladstjeneste, idet der i Anledning af Køreplansudvidelsen udkræves 17 Plads-Overportører af 2. Grad (samtidig kan inddrages 8 Portør-Stillinger), og 2 togekspederende Overportører af 2. Grad vil kunne inddrages i Henhold til det foran under Punkt 3. bemærkede. De resterende 30 Stillinger er beregnet til Pakhustjenesten, hvorom nærmere bemærkes følgende:

I det Andragende fra Dansk Jernbaneforbund, som omhandles i Bemærkningerne til Lovforslaget under Punkt 34., er der fremsat Ønske om Oprettelse af 115 nye Stillinger som Pakhus-Overportør af 2. Grad, idet Forbundet til Støtte herfor navnlig har henvist til, at Lønningskommissionen af 1917 i sin Betænkning har udtalt, at Portører paa større Varehouse, der væsentligst forretter Tjeneste ved Ind- og Udlevering af Stykgods, bør oprykkes til Overportører af 2. Grad, og at dette ikke er sket i fuldt Omfang. Medens man nu vel maa finde, at det fremsatte Krav er alt for vidtgaaende, maa det paa den anden Side erkendes, at der vedblivende er et ikke ringe Antal Portører, der forretter Tjeneste af den omhandlede Beskaffenhed og derfor er kvalificerede til Oprykning efter det anførte Synspunkt, og det bør ligeledes tages i Betragtning, at der ved Normeringsloven for Finansaaret 1922—23 blev inddraget 54 Stillinger som Overportør af 2. Grad, hvorved Avancementsmulighederne for de heromhandlede Tjenestemænd blev i betydelig Grad forringet; man skal i denne Forbindelse henvise til den af Sparekommissionen af 21. Februar 1921 fremsatte og af saavel det ærede Lønningsudvalg som Lønningsraadet ved Behandlingen af Normeringslovforslaget for Finansaaret 1922—23 tiltraadte Bemærkning om, at Sparebestræbelserne bør rettes paa at begrænse Antallet af Stillingerne i Bundklasserne.

Under Hensyn hertil maa Ministeriet anbefale, at der oprettes et passende Antal Stillinger af den omhandlede Kategori, og man har derfor stillet nærværende Forslag, hvis Gennemførelse kun vil medføre en aarlig Merudgift af ca. 3.600 Kr., idet der samtidig inddrages 30 Portør-Stillinger.

Det bemærkes sluttelig, at de heromhandlede Ændringsforslag paa Grund af det fremrykkede Tidspunkt ikke har været forelagt Lønningsraadet.

M. N. Slebsager.

E. Lunn.

Til Folketingets Lønningsudvalg.

Forslaget tiltrædes.