

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 7. April 1923.

Under Henvisning til Bemærkningerne til Punkt 34 i Forslaget til Normeringslov for Finansaaret 1923—24 tillader jeg mig herved at anmode det ærede Lønningsudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af bemeldte Forslag paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag under Afsnit I, § 7, Afdeling 15. a., Statsbanerne:

1. Til § 508. Efter 35. indsættes som nyt Nummer:
Antallet af Ranger- og Pakhusmestre af 2. Grad nedsættes med 1 til 64.
2. Til § 509. Efter 35. indsættes som nyt Nummer:
Antallet af Ranger- og Pakhusformænd forøges med 2 til 88.
3. Til § 510. Til 36:
Ordene „4 til 593“ udgaar og erstattes med: „22 til 611“.
4. Til § 511. Foran 42. indsættes som nyt Nummer:
Antallet af Overportører af 2. Grad forøges med 45 til 886.

Om de enkelte Ændringsforslag bemærkes følgende:

Til 1. Efter den stedfundne Revision af Tjenestefordelingen vil en Stilling som Pakhusmester af 2. Grad ved Fanøekspeditionen i Esbjerg kunne inddrages mod Erstatning med en Pakhus-Overportør af 1. Grad.

Til 2. Der søges Bevilling til 2 Rangerformænd til Københavns Hovedbanegaard i Anledning af den ved Køreplansudvidelsen fra 1. Juni f. A. bevirkede stærkere Benyttelse af Sporanlægget i Enghaven samt 1 Rangerformand til Skern Station, hvor Ledelsen af Pladstjenesten under Hensyn til Stationens Størrelse bør være overdraget en Tjenestemand af denne Kategori, og hvor der under Forudsætning af Forslagets Gennemførelse samtidig vil kunne spares i Plads-Overportør af 1. Grad, af hvilke der nu paa Stationen haves 3. Antallet af Rangerformænd ønskes dog kun forhøjet med 2, idet den til Blikkenslagerværkstedet i Struer knyttede Stilling vil kunne inddrages, da Ledelsen af bemeldte Værksted kan bestrides af den paagældende Telegrafformand.

Af Pakhusformænd søges 1 til Herning Station under samtidig Inddragelse af en Pakhus-Overportør af 1. Grad, medens til Gengæld en Stilling som Pakhusformand i Helsingør vil kunne ombyttes med en Pakhus-Overportør af 1. Grad. Antallet af Pakhusformænd vil herefter ikke undergaa nogen Forandring.

Til 3. Man ønsker at kunne ansætte 15 stationsmesterprøvede Overportører af 1. Grad, hvoraf 6 er beregnet til sjællandske Stationer i Anledning af den foran nævnte Køreplansudvidelse, 3 til en tiltrængt Udvidelse af Afløserstyrken i 1ste Distrikt, medens den øvrige Del af Bevillingen vil muliggøre, at man — under samtidig Inddragelse af 2 togekspederende Overportører af 2. Grad samt en Del Portører — kan tildele en Række Stationer i Jylland-Fyn stationsmesterprøvet Overportør og derved give Personalet paa disse Stationer ugentlig Fridag uden Afløsning udefra, hvorved der kan spares betydelige Beløb til Udkommando.

I Blikkenslagerværkstedet paa Københavns Hovedbanegaard er beskæftiget 2 Portører, som er faguddannede Blikkenslagere; da de paagældende udelukkende arbejder ved deres Haandværk for Statsbanerne, maa man finde det rimeligt, at de i Lighed med Bane- og Telegrafhaandværkere henføres til 14de Lønningsklasse, i hvilken Anledning man ønsker Bevilling til 2 Overportører af 1. Grad. Endvidere maa man ønske at kunne ansætte en Plads-Overportør af 1. Grad ved Ribe Station (mod Afgivelse af 1 Portør), for at der paa denne Station kan være overordnet Ledelse af Pladstjenesten hele Døgnet.