

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 6. April 1923.

I Bemærkningerne til Forslaget til Normeringslov for Finansaaret 1923—24 er der under § 7 Afdeling 15. a. taget Forbehold om Fremsættelse af Ændringsforslag, naar man havde afsluttet forskellige Undersøgelser vedrørende Spørgsmaalet om Antallet af Tjenestemænd under Statsbanernes Maskintjeneste efter Gennemførelsen af de nye Tjenestetidsregler og en i Forbindelse dermed foretagen Revision af Tjenesteordningen. Disse Undersøgelser er nu i det væsentlige afsluttet, og det viser sig herved, at man kan nedsætte Antallet af Vognmestre og Lokomotivførere.

Vognmestrenes Antal, der nu er 36, kan nedsættes til 34, der svarer til den nuværende Styrke.

Hvad Lokomotivførerne angaar, haves der i Øjeblikket Bevilling til 975, men den faktiske Styrke er kun 879. Efter de Forslag til nye Normativer, der er udarbejdet paa Grundlag af det i Normeringslovforslaget omtalte Tjenestetidsudvalgs Beretning, skulde man i Øjeblikket kunne nøjes med 814 Lokomotivførere, men man kan dog ikke anbefale, at Bevillingen nedsættes til dette Tal, idet der vil medgaa et vist Antal til Driften af Banestrækningen Næstved—Ringsted, som ventes aabnet i Løbet af Finansaaret, og der ligeledes maa regnes med en noget udvidet Køreplan. Man vilde herefter og for ikke alt for stærkt at indskrænke Lokomotivfyrbødernes Avancementspladsere mene, at Bevillingen til Lokomotivførere passende kan ansættes til samme Tal som den nuværende Styrke eller — som foran nævnt — til 879. Herefter vil der altsaa i Øjeblikket være nogle overkomplette Lokomotivførere, som vil blive anvendt bedst muligt f. Eks. som Førere paa enmandsbetjente Rangermaskiner, hvortil der nu som Regel anvendes Lokomotivfyrbødere, og de derved overflødiggjorte Lokomotivfyrbødere maa da anvendes paa anden Maade, f. Eks. til Tjeneste i Remiserne, hvor man eventuelt kan foretage nogle Afskedigelser. Det bemærkes i denne Forbindelse, at det faktiske Tal af Lokomotivfyrbødere er 10 lavere end det, der normativmæssigt skal bruges, saaledes at det samlede Tal af overkomplet Lokomotivpersonale reduceres med 10.

I Henhold til foranstaaende og med Bemærkning, at Sagen ikke har været forelagt Lønningsraadet, tillader jeg mig at anmode det ærede Lønningsudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Normeringslov for Finansaaret 1923—24 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til Afsnit I. § 7 Afdeling 15. a. Statsbanerne:

Efter Punkt 33. indsættes som nyt Punkt:

„Antallet af Lokomotivførere nedsættes med 96 til 879“.

Efter Punkt 35. indsættes som nyt Punkt:

„Antallet af Vognmestre nedsættes med 2 til 34“.

M. N. Slebsager.

Til Folketingets Lønningsudvalg.

E L u n g.

Forslaget tiltrædes.