

163) B. Som 55. Til Tilvejebringelse af et 7,53 m (24 Fod) dybt og 250 m bredt Sejlløb i Drogden samt Løbets Afmærkning med Lystønder. Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 26. Marts 1923.

Journ. Nr. 1469.

Ved Skrivelse af 27. Juli f. A. gav det ærede Finansudvalg sin Tilslutning til, at der ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1922—23 søgtes bevilget et Beløb af 650 000 Kr. til Uddybning af Drogden og til Afmærkning af Løbet med Lystønder samt til, at Beløbet straks stilledes til Raadighed, og den hertil svarende Bevilling er ved det forelagte Forslag til Lov om Tillægsbevilling søgt under Konto: Til § 15 B. 59. Som 55.

Som nærmere udviklet i den paagældende, i Skrivelse herfra af 12. Juli s. A. fremsatte Indstilling var det Tanken ved de ommeldte Uddybningsarbejder at tilvejebringe et Løb gennem Drogden med en Vanddybde af 7,53 m (24 Fod) og en Bundbredde af 250 m. Det oplystes derhos i Skrivelsen, at den anslaaede Bekostning ved Uddybningen, 550 000 Kr. — de resterende 100 000 Kr. antages at ville medgaa til Løbets Afmærkning med Lystønder —, ikke hvilede paa noget egentligt Overslag, idet man havde savnet Midler til Prøveboringer og saaledes var uden nøjagtigt Kendskab til Bundens Beskaffenhed.

Der blev derfor af Vandbygningsvæsenet foretaget nærmere Undersøgelser af Bunden i Forbindelse med Prøvegravninger, og det viste sig derved, at Dybden i Løbet er større, end man skulde vente efter en af Marinen i 1902—04 foretagen Opmaaling, som var benyttet ved Ansettelsen af den paaregnede Udgift ved Uddybningen. Paa de grundeste Steder i Løbet fandtes saaledes ikke mindre Dybder end 7, 4 à 8 m, skønt der efter Marinens Opmaaling var angivet 7,0 m Vanddybde. Dette Forhold har sin naturlige Forklaring deri, at Marineministeriets Opmaaling skal tjene til Oplysning for Besejlingen og saaledes angive de mindste Dybder, men da Bunden i Drogden er ret kuperet, og der derhos spredt findes større Sten, som rager op over Bunden, kunde den foreliggende Opmaaling ikke lægges til Grund ved Beregning af de Fyldmængder, der vil være at fjerne ved Løbets Afmærkning.

Der blev derfor i afvigte Sommer og Efteraar for hele Løbets Vedkommende af Vandbygningsvæsenet foretaget en fuldstændig Opmaaling, hvis Resultat er vist paa medfølgende, med I—III mærkede Planer. Paa disse Planer er Arealerne indenfor 7,5 m Kurven vist med stærk brun Farve, Arealerne indenfor 8 m Kurven med lysere brun Farve og 8,5 m Kurven markeret med brun Skygge. Grænserne for Løbet, om hvis Beliggenhed der er forhandlet med Marineministeriet, er vist med røde Linier, og med sorte stiplede Linier er vist den faste Fyrlinie, der er bestemt ved Middelgrundsfort-Fyr over et med Nordre Røse-Fyr, samt sidstnævnte Fyrs sydlige, faste, hvide Vinkel, naar Middelgrundsfort-Fyr ikke kan ses.

Paa de ligeledes vedlagte Planer I. m.—III m. er vist Marinens Opmaaling af 1902—04, men saaledes, at Dybdetallene for Sammenligningens Skyld ved Vandbygningsvæsenets Foranstaltning er omsat til Meter.

Af Planerne fremgaar, at langt den væsentligste Del af Uddybningsarbejdet falder i Løbets nordligste og mellemste Parti. Det foreslaas derfor at give Løbet en Bredde af 250 m for den nordligste Trediedels Vedkommende og derefter en mod Syd tiltagende Bredde, saa at denne ved Løbets Udgang — ud for Drogdens Fyrskib — bliver 380 m, idet Udgiften ved Afmærkningen, der tidligere ansloges til 100 000 Kr., efter fra Marineministeriet modtagen Oplysning vil kunne nedsættes betydeligt, formentlig til 10 000 à 20 000 Kr., medens Forøgelsen af Løbets Bredde ikke væsentlig forøger Uddybningsarbejdet.

Af de af Vandbygningsvæsenet foretagne Undersøgelser af Bundforholdene i Løbet, der er sket dels ved Prøvegravninger, dels ved Dykkerundersøgelser, fremgaar, at Bunden saa godt som overalt er dækket af et tæt Lag Sten af Størrelse som store Brosten og desuden bestaar af blød Kalkmergel blandet med større og mindre Flintknolde. Desuden fandtes spredt over Bunden og helt eller delvis ragende op over denne en Del større Sten, hvoraf enkelte paa ca. 3 000 kg. Materialet vil kunne optages med en Gravemaskine af svær Type, selv om man maa være forberedt paa at kunne træffe saa store Sten, at der maa anvendes særlige Foranstaltninger for at fjerne disse.