

59) *B. Nyt Nummer.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 6. November 1922.

Journ. Nr. 1421 k.

I flere hertil indkomne Andragender har Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Sejlskibe med flere anholdt om, at Farvandet mellem Møn og Sjælland og da navnlig den nordlige Indsejling til dette, Bøgestrømmen, maa blive uddybet og reguleret.

I Aaret 1902—03 foretoges en større Uddybning af Bøgestrømmen, hvorved der tilvejebragtes et retliniet Sejlløb fra Bøgestrømmen til Sandhagenkosten med jævnt aftagende Bundbredde fra ca. 113 m ved denne Stræknings ydre, østlige Ende til ca. 94 m ud for Sandhagenkosten, hvorfra Løbet fortsættes med denne Bundbredde retliniet omtrent i sydlig Retning til Stenhagenkosten. Løbets Dybde var overalt 2,8 m.

Dette Løb har paa den først nævnte Strækning fra Løbets østre Ende til Sandhagen i de senere Aar været Genstand for en ret betydelig Tilsanding fra Syd-siden, hvorved Løbet paa flere Steder efterhaanden er indsnævret betydeligt, saaledes at en Retablering af de ved den fornævnte Uddybning tilvejebragte Besejlingsforhold maa anses nødvendig. En saadan Uddybning, hvorved Sejlløbet paa ny udgraves til 2,8 m i den tidligere Bredder og beholder sin Retningslinie, dog at Løbets østlige Del fra Stenhagenkosten og ud forskydes lidt mod Nord af Hensyn til de ved Tilsandingen opstaaede Bundforhold, vil efter de af Vandbygningdirektøren udførte Beregninger kunne udføres med en Bekostning, der anslaaes til 120 000 Kr.

Fra Andragerne er fremsat Ønske om, at Løbet samtidig maa blive udgravet til en større Dybde end hidtil, nemlig til 3,1 m, og Handelsministeriet, med hvilket man har brevvekslet om Sagen, har anbefalet dette som en for Skibsfarten formentlig gavnlig Foranstaltning. Omkostningen ved en Udgravning til denne Dybde er anslaaet til 350 000 Kr.

Marineministeriet har imidlertid i en over Sagen afgiven Erklæring udtalt, at en Uddybning af Løbet til 3,1 m ikke vil faa Betydning for Sejladsen, medmindre den Vest for Stenhagenkosten beliggende Ankerplads, hvortil Løbet fører ind, hvilken Ankerplads nu har en Dybde af 2,8 m, ligeledes uddybes til 3,1 m, hvilket vil medføre en yderligere Bekostning, der er anslaaet til 260 000 Kr.

Da der endvidere ikke har kunnet tilvejebringes nogen Oplysning om, hvilken Betydning en saadan større Uddybning kan antages at ville faa for Skibsfarten, maa jeg efter Omstændighederne anse det for rigtigst kun at sætte Sejlløbet i samme Stand som tidligere med en Bredder af fra ca. 113 m til ca. 94 m og en Dybde af ca. 2,8 m.

Jeg tillader mig herefter at anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1923—24 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 15 B. Som nyt Nummer.

Til Uddybning af Bøgestrømmen indtil 2,8 m 120 000 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

F. H. V. Bentsen,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

60) Ved Samraad er forhandlet om Havnen paa Øen Fur.