

Bet. o. Lovf. om Tillægsbevilling for 1922—23.

havn maa blive opført en Halle, i hvilken den fra Søen indbragte, slagtede og isede Fisk kan opløses og bortsælges, samt om, at der maa blive anlagt et Side-spor paa nævnte Pier, saaledes at den til Forsendelse med Jernbane bestemte Fisk kan blive indladet direkte fra nævnte Halle. I Andragendet anføres som Motivering, at der i Modsætning til tidligere, da der hovedsagelig indbragtes levende Rødspætter, nu med de større Kuttere, der fisker paa fjernere Fangst-pladser, hovedsagelig indbringes slagtede og isede Kuller, Torsk og store Rød-spætter, og at den saaledes behandlede Fisk, dersom den udsættes for Sol eller Regn, vil tage Skade, saa den ikke kan taale den paafølgende Transport med Dampskib eller Jernbane. Det anføres videre, at Savnet af en lukket Halle er blevet stærkt føleligt i den senere Tid, efter at Fiskeauktionerne, der, foruden at have bevirket større Stabilitet i Salget, tillige har foranlediget, at Fiskerne gør sig mere Umage med Behandlingen af Fisken, har taget deres Begyndelse.

Andragendet er anbefalet af Esbjerg Havneraad, ligesom ogsaa Landbrugsministeriet efter indhentet Erklæring fra Fiskeridirektøren har medgivet Andragendet sin Anbefaling.

I en af Vandbygningsdirektøren afgiven Erklæring er Udgifterne ved Gen-nemførelsen anslaaet til 275 000 Kr., nemlig 200 000 Kr. til Overdækning af 150 løbende m Kaj med en i Trækonstruktion udført Halle med tilhørende Bro-lægningsarbejde, Kloakering o. a. v. og 75 000 Kr. til Sporanlæg.

Paa det Overslag, der ligger til Grund for samtlige senere Bevillinger til „Udvidelse af Esbjerg Havn“, er der opført et Beløb af 100 000 Kr. til Opførelsen af en Eksporthalle paa den nye Trafikhavn, hvilken Overslagssum ved en paa Grund af de ændrede Prisforhold stedfunden Revision er forhøjet med 50 000 Kr. til 150 000 Kr., jfr. Rigsdagstidende for 1920—21, Tillæg B. Sp. 2489—92.

Efter at den gamle Havns søndre Forhavn ud for Englands-kajen imidler-tid er uddybet til ca. 7 m Vanddybde, vil der ikke mere være Anledning til at forlægge Englandsdamperne til den nye Trafikhavn, og Begrundelsen for at over-bygge denne Havns Kaj paa en længere Strækning maa derfor anses for bortfaldet.

Da jeg af ovenanførte Grunde maa anse det for ønskeligt at imødekomme Andragendet, tillader jeg mig at udbede mig det ærede Finansudvalgs Tilslutning til at benytte det til Opførelsen af en Eksporthalle paa den nye Trafikhavn bevilgede Beløb af 150 000 Kr. i herommeldte Øjemed, hvorhos jeg, saafremt det ærede Udvalg maatte kunne give sin Tilslutning hertil, skal anmode Udvalget om, for det resterende Beløbs Vedkommende, til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1922—23 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 D. Statshavnene m. m. II. Anlægene. B. Udgift. 10. Som 6
Til Udvidelse af Esbjerg Havn.

Summen forhøjes med 125 000 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

F. H. V. Bentsen.

III Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

77) *Samme Konto.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 26. Marts 1923.

I Skrivelse herfra til det ærede Finansudvalg af 9. April 1921, jfr. Rigsdagstidende for 1920—21, Tillæg B. Sp. 2489—92, henlede man det ærede Udvalgs Opmærksomhed paa, at der paa Bevillingen til Udvidelse af Esbjerg Havn maatte paaregnes en Overskridelse, som i Skrivelsen ansloges til ikke at ville overstige 1 550 000 Kr.

Udvalgenes Betænkninger m. m.