

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1922—23 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 3. b. 1., Statsbanerne, Driften, Udgift, Distrikterne, Trafiktjenesten, Almindelige Udgifter og Stationstjenesten. Til n., Andre og uforudsete Udgifter.
Summen forhøjes med 27 100 Kr.

Til § 2 A. II. A., Statsbanerne, Formuebevægelser, Indtægt. Foran 99 indsættes som nyt Nummer:
„1. Salg af Arealer og Bygninger 888 892 Kr.“

M. N. SLEBSAGER,

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

33) *I. B. 3. e. II. Distrikterne. Maskintjenesten. Brændsel til Lokomotiverne.*
Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 19. Marts 1923. Journ. Nr. M. S. 2174.

I Tilslutning til de mellem det ærede Finansudvalg og underskrevne Minister førte Forhandlinger angaaende Indkøbet til Statsbanerne af en Ladning afrikanske Kul, der blev oplossen paa Sct. Helena, skal jeg herved meddele følgende:

Den paagældende Ladning, der var indkøbt til en Pris af ca. 230 Kr. pr. Ton cif Danmark, blev afskibet i Efteraaaret 1920 med S/S „Venizelos“. Som Følge af en undervejs opstaaet Antændelse af Kullene lod Kaptajnen dem imidlertid oplosse paa Sct. Helena, hvorefter Assurandørens Erstatningspligt for den stedfundne Forringelse af Kullene ifølge Overenskomst fastsattes til 150 000 Kr. Kullene er herefter kommet til at staa Statsbanerne i 580 388 Kr. 50 Ø., hvilket Beløb stadig henstaar paa en særlig Debitoronto i Statsbanernes Bøger.

Som Følge af Sct. Helenas afsides Beliggenhed udenfor de sædvanlige Ruter og de paa Øen herskende primitive Forhold med Hensyn til Ind- og Udladning samt endelig paa Grund af det imidlertid indtrufne betydelige Priskefald vilde det økonomisk set have været en yderst slet Disposition at føre Kullene hjem til København, og Statsbanernes Bestræbelser for at afhænde Kullene, som de laa paa Sct. Helena, viste sig af de samme Aarsager i lang Tid ganske frugtesløse.

Omsider er det nu lykket at opnaa en efter Omstændighederne tilfredsstillende Ordning, idet man har faaet dem afsat til et herværende Firma samtidig med, at man fik dette Firma til at overtage en Fordring af tvivlsom Værdi paa Assurance-summen for et Restparti kinesiske Kul, som ikke naaede frem, og som stod Statsbanerne i et Beløb af 819 300 Kr., hvilket Beløb ligesom det forannævnte henstaar paa en særlig Debitoronto. Som Vederlag skal bemeldte Firma levere Statsbanerne 21 000 Tons 1ste Klasses engelske Dampkul.

Det Tab, som Statsbanerne har lidt paa de to Kulladninger, og som ikke tidligere har kunnet fastslaaes, hvorfor det heller ikke har kunnet medtages ved den Afskrivning, som fandt Sted paa Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1921—22, vil herefter kunne opgøres til Forskellen mellem de omhandlede Beløb paa i alt 1 399 688 Kr. 50 Ø., hvori Ladningerne staa Statsbanerne, og Værdien af den sidstnævnte Leverance af 21 000 Tons engelske Kul; denne Værdi vil mest passende kunne sættes til et Beløb, svarende til Prisen for Kul af samme Kvalitet, som ifølge løbende Kontrakter skal leveres i Maanederne Januar—April d. A., nemlig 30 sh 6 d pr. Ton cif dansk Havn efter Kursen paa Afskibningsdagen og med et Tillæg af 35 Ø. pr. Ton for Losning. Da alle Kullene imidlertid ikke leveres i indeværende Finansaar,