

31) *I. B. 3. b. 1. d. Distrikterne. Trafiktjenesten. Almindelige Udgifter og Stationstjenesten. Særlige Tillæg.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 26. Marts 1923. Journ. Nr. M. S. 2356.

Under Henvisning til det herfra stillede Ændringsforslag til Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1923—24 angaaende Forhøjelse med 600 Kr. aarlig fra den 1. Oktober 1919 af Opholdstillæget til den i Helsingborg tjenstgørende Kontrolør ved Statsbanerne, jfr. Rigsdagstidende for 1922—23, Tillæg B. Sp. 767—68, tillader jeg mig med Bemærkning, at Forhøjelsen for Tiden fra den 1. Oktober 1919 til den 31. Marts d. A. andrager i alt 2 100 Kr., herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1922—23 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 3. b. 1. Statsbanerne, Driften, Udgift, Distrikterne, Trafiktjenesten, Almindelige Udgifter og Stationstjenesten.

Efter 42. indsættes som nyt Nummer:

d. Særlige Tillæg 2 100 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

32) *I. B. 3. b. 1. n. Samme Konto. Andre og uforudsete Udgifter.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 27. Marts 1923. Journ. Nr. M. S. 2399.

I Henhold til den Overenskomst, som under 13. Februar 1904 i Anledning af Omordningen af Banegaardsforholdene i og ved København afsluttedes mellem Staten og Københavns Kommune, skylder Kommunen som Vederlag for de til denne overdragne Arealer et Beløb af 15 Mill. Kr. Ifølge Overenskomsten skulde dette Beløb afdrages med 1 Mill. Kr. aarlig i 15 Aar, saaledes at denne afdragsvise Betaling først kunde kræves paabegyndt, naar samtlige Arealer var afleveret til Kommunen.

Da dette Tidspunkt ikke vil kunne ventes at ville indtræde i nogen nærmere Fremtid, idet en Del af Arealerne stadig er beslaglagt af Statsbanerne, har man nu formaaet Københavns Magistrat til at indgaa paa en Overenskomst, hvorefter den aarlige Afbetaling af det ovennævnte Beløb, der ved ekstraordinære Afdrag er nedbragt til 13 333 376 Kr. 33 Ø., iværksættes allerede nu med $\frac{1}{15}$ den 1. Marts i hvert af Aarene 1923—37, uansat at der endnu mangler Aflevering af en Del Arealer, mod at Statsbanerne fra den 1. Marts f. A. at regne svarer en nærmere angivet Lejeafgift af de ikke afleverede Arealer.

I Henhold hertil er der den 1. d. M. af Københavns Kommune til Statsbanerne indbetalt et Beløb af 888 891 Kr. 75 Ø. som 1ste Afdrag paa den ovennævnte Skyld, og Statsbanerne vil til Gengæld i indeværende Finansaar have at udrede en samlet Lejeafgift af 27 100 Kr., der omfatter Leje for Tidsrummet fra den 1. Marts f. A. til den 31. d. M. af de paagældende Arealer. Medens det af Kommunen indbetalte Beløb agtes ført til Indtægt under Kontoen for Salg af Arealer og Bygninger paa Statsbanernes Formuebudget, anser man det for rigtigst at føre det omhandlede Lejebeløb til Udgift for Afsnittet „Trafiktjenesten, Almindelige Udgifter og Stationstjenesten“, idet den væsentligste Del af de Arealer, hvoraf Statsbanerne svarer Leje i Henhold til Overenskomsten, udgøres af Nørrebro nuværende Stationsareal.