

Til 128—132. Til disse 5 Anlæg er Bevilling givet paa Finansloven for Finansaaret 1922—23. Man forbeholder sig i senere Finansaar at søge genbevilget de Beløb, hvormed Bevillingerne nu søges nedsat.

Til 133. Man mener nu i indeværende Finansaar at skulle bruge 30 000 Kr. mere end tidligere antaget.

Til 134—135. Beløbene vil senere blive søgt genbevilget.

Til 136. Da Arbejdet er skredet hurtigere frem end ventet, søges den paa Finansloven for Finansaaret 1922—23 givne Bevilling nu kun nedsat med 475 000 Kr.

Til 137. Arbejdet har ikke kunnet udbydes saa tidligt som ventet, og der vil derfor af den paa Finansloven for Finansaaret 1922—23 givne Bevilling kun blive Brug for 2 000 Kr.

Til 138. Beløbet vil senere blive søgt genbevilget.

Til 139. Herom henvises til Bemærkningerne til Punkt 83.

Til 140. Af den paa Finansloven for Finansaaret 1922—23 givne Bevilling, 1 250 000 Kr., kan 200 000 Kr. helt bespares, medens 275 000 Kr. vil blive søgt genbevilget i senere Finansaar.

Til 141. Man forbeholder sig senere at søge Beløbet genbevilget.

Til 142. Beløbet fremkommer saaledes:

1) Den paa Forslaget søgte Genbevilling, 4 404 072 Kr. 84 Ø., nedsættes med	2 504 000 Kr.
2) Den paa Forslaget søgte Nybevilling, 1 354 650 Kr., nedsættes med	155 000 —
3) Den paa Finansloven for 1922—23 givne Bevilling af 2 853 000 Kr. (som 1ste Bidrag til yderligere Anskaffelse af nyt Materiel) nedsættes med	2 000 000 —
I alt...	<u>4 659 000 Kr.</u>

Grunden til de foreslaaede Nedsættelser er, at der ikke vil blive leveret saa mange Vogne i Finansaaret som forudsat, og at nogle i Tyskland bestilte Lokomotiver først bliver leveret efter 1. April d. A.

Til 143—144. De Beløb, hvormed den paa Finansloven for Finansaaret 1922—23 givne Bevilling nu søges nedsat, vil senere blive søgt genbevilget.

Til 145—149. Genbevillingerne kan nedsættes med de anførte Beløb, der senere vil blive søgt genbevilget.

Til 150. Der søges en yderligere Nybevilling paa 200 000 Kr., idet Arbejdet er skredet hurtigere frem end forudsat.

Til 151. Af samme Grund som nævnt under forrige Punkt søges 90 000 Kr. som forøget Genbevilling og 310 000 Kr. som Nybevilling.

Til 152—153. Af samme Grund som lige nævnt søges Nybevillinger paa henholdsvis 80 000 Kr. og 35 000 Kr.

Til 154. Nybevillingen kan nedsættes med 200 000 Kr., der senere vil blive søgt genbevilget.

Til 155. Genbevillingen nedsættes med 89 000 Kr.

Til 156. Den paa Forslaget søgte Nybevilling kommer først senere til Anvendelse.

Til 157. Den søgte Nybevilling, 4 000 Kr., samt af Genbevillingen 56 000 Kr. kommer først senere til Anvendelse.

Til 158. Genbevillingen nedsættes med 40 000 Kr.

Til 159. Det som Nybevilling søgte Beløb kan nedsættes med 85 000 Kr.

Til 160. Af det søgte Beløb vedrører 20 000 Kr. Statsbanernes egne Udgifter ved Færgens Bygning, medens 12 500 Kr. er Betaling for Projektering af Færgen. Betalingen til Værftet for denne er nu i øvrigt fastsat til nøjagtig 6½ Mill. Kr. Om