

	Overført...	105 000	Kr.
6)	Anlæg af et Krydsningsspor m. m. ved Dejbjerg Billetsalgssted. Det som Nybevilling søgte Beløb nedsættes med.....	59 000	—
7)	Udvidelse af Strømmen Holdeplads. Genbevillingen nedsættes med.....	10 000	—
8)	Udvidelse af Middelfart Statsbanestation. Den søgte Nybevilling (4 000 Kr.) bortfalder, og Genbevillingen nedsættes med 4 000 Kr.; i alt altsaa en Nedsættelse paa.	8 000	—
9)	Udvidelse af Sindal Station. Nybevillingen nedsættes med.....	10 000	—
10)	Anlæg af et Krydsningsspor m. m. paa Hanbjerg Station. Genbevillingen nedsættes med.....	10 000	—
	I alt...	<u>202 000</u>	Kr.

Mer-Forbruget fordeler sig saaledes:

11)	Udvidelse af Varehuset paa Herning Station. Genbevillingen forhøjes med.....	6 000	Kr.
12)	Anlæg af et nyt Forbindelsesspor mellem Ranger- og Opstillings-sporene og Udvidelse af Rangerviadukten paa Københavns Godsbanegaard. Genbevillingen forhøjes med.....	16 000	—
13)	Udvidelse af Varehuset paa Holbæk Station. Genbevillingen forhøjes med.....	5 000	—
14)	Et Vandforsyningsanlæg ved Sorø Station. Genbevillingen forøges med.....	14 000	—
15)	Udvidelse af Sporanlæg ved Køge Havn. Der søges i alt, jfr. nærmere nedenfor, bevilget.....	28 850	—
16)	Udvidelse af Vraa Station. Nybevillingen søges forøget med.....	13 000	—
17)	Anlæg af et Krydsningsspor paa Tolne Station. Nybevillingen søges forhøjet med.....	6 000	—
18)	Omlægning af Togveje m. v. paa Hadsten Station. Nybevillingen søges forhøjet med.....	10 000	—
	I alt...	<u>98 850</u>	Kr.

Om samtlige de under Numrene 1—10 ommeldte Anlæg gælder den Bemærkning, at man forbeholder sig i senere Finansaar at søge bevilget de Beløb, hvormed de paa Forslaget søgte Genbevillinger eller Nybevillinger nu foreslaas nedsat, idet Nedsættelserne kun skyldes den Omstændighed, at Arbejderne ikke er skredet saa hurtigt frem som forudsat.

For de under Numrene 11—18 nævnte Anlæg har man kalkuleret dels den samlede Udgift ved Anlægget, dels Forbruget i indeværende Finansaar noget for lavt.

Det bemærkes særligt med Hensyn til Punkt 18 (vedrørende Hadsten Station), at Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 12. Januar d. A. har givet sin Tilslutning til en Ændring i det oprindelige Projekt, der vil medføre en Merudgift af 10 000 Kr., og med Hensyn til Punkt 15 (Sporanlæg ved Køge Havn), at man nu ikke alene i indeværende Finansaar venter at bruge det Beløb af 28 441 Kr. 02 Ø., som ved Udarbejdelsen af Forslaget ventedes forbrugt i et senere Finansaar, men tillige venter en Overskridelse paa 408 Kr. 98 Ø., der søges som Nybevilling. — Naar der ogsaa i den følgende lange Række Numre stilles Forslag om at faa større eller mindre Beløb til Raadighed end i Tillægsbevillingslovsforslaget angivet, skyldes det, at det ikke i Efteraaret 1922, da dette Forslag blev udarbejdet, har været muligt at skønne nøjagtigt over Forbruget i hele Finansaaret. Derimod betyder Forslagene — hvor intet særligt er bemærket — ikke, at man venter en større eller mindre *samlet* Anlægsudgift (denne er for langt den overvejende Del af Anlæggenes Vedkommende angivet i Anmærkningerne til Forslaget til Tillægsbevillingslov for Finansaaret 1921—22), men kun, at Forbruget i efterfølgende Finansaar bliver saa meget mindre, henholdsvis større.