

Til 10—126. Om de herunder opførte Ændringsforslag vedrørende Driftsbudgettets Udgiftsside gælder det i vidt Omfang, at de, for saa vidt de gaar ud paa Nedsættelse af de paa Finansloven eller Forslaget til Tillægsbevillingsloven opførte Summer, er begrundet i Forhold, der gør sig gældende for hele dette Budgetafsnit, navnlig — foruden de almindelige Bestræbelser for at nedbringe Forbruget det mest mulige — dels Pristald paa Forbrugsartikler m. v., dels Trafikkens forholdsvis ringe Omfang, dels endelig med Hensyn til Lønningskonti den Omstændighed, at Bevillingerne paa Grund af Personalereduktioner ikke bliver udnyttet i den Grad, man paaregnede ved Udarbejdelsen af Forslagene til Finanslov og Tillægsbevillingslov. Efter denne almindelige Bemærkning vil man kunne indskrænke sig til at knytte særlige Bemærkninger til nedennævnte Punkter, hvor enten Ændringsforslaget gaar ud paa en Forhøjelse af vedkommende Bevilling, eller hvor der ved en Nedsættelse gør sig særlige Forhold gældende.

Til 10 og 12. Efter de nu foreliggende Oplysninger om Forbruget paa disse Konti ventes Overskridelsen at blive henholdsvis ca. 1 000 Kr. og ca. 32 000 Kr større end tidligere paaregnet.

Til 14. Merudgiften fremkommer som Følge af en omfattende Omflytning af Kontorerne i Sct. Jørgensborg.

Til 16. Merudgiften fremkommer væsentligt ved, at man har afskediget alt Ekstrapersonale, hvorfor man nu maa udstationere det fast ansatte Personale til Afløsning.

Til 20. Ved en Fejltagelse er det Beløb, der er omtalt i Forslaget som udbetalt til de svenske Statsbaner, angivet 3 000 Kr. for lavt.

Til 22. Blandt andet paa Grund af den foregaaende Vinters ved Isforholdene foraarsagede stærke Slid paa og Beskadigelser af Skibs- og Færgemateriellet har der været flere og mere omfattende Reparationer, end man kunde paaregne ved Udarbejdelsen af Finanslovsforslaget og Ændringsforslagene til dette. Som Følge heraf ventes Bevillingen overskredet med de anførte 765 000 Kr., idet man dog maa forbeholde sig yderligere at overskride Kontoen med ca. 135 000 Kr., saafremt Udgifterne ved en Reparation paa Orlogsværftet af Dampfærgen „Fyn“ skal afholdes af Statsbanerne, og Beløbet kommer til Udgift i indeværende Finansaar.

Til 23. Som Følge af en stedfunden Lejeforhøjelse fremkommer der en Merudgift paa Kontoen af 263 Kr.

Til 24. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret søges det bevilgede Beløb forhøjet med 1 000 Kr.

Til 25. Efter de nu foreliggende Oplysninger kan der ikke regnes med nogen Besparelse paa denne Konto.

Til 36. Af det i Anmærkningerne til Forslaget omhandlede Beløb af 50 000 Kr. til Anbringelse af Luftbremseledning paa 200 lukkede Godsvogne ventes kun ca. 10 000 Kr. forbrugt i indeværende Finansaar, hvorfor man forbeholder sig at søge Restbeløbet bevilget ved Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1923—24.

Til 42. Merudgiften skyldes en af Huslejenævnet godkendt Lejeforhøjelse.

Til 48. Overskridelsen ventes paa Grund af langvarige Funktioner i højere Stilling at blive ca. 500 Kr. større end ved Forslaget paaregnet.

Til 49. Medens man ved Finanslovsforslagets Udarbejdelse ikke ventede noget Forbrug paa Kontoen, viser det sig nu, at der vil fremkomme en Udgift paa 162 Kr.

Til 51. Efter det foreliggende Forbrug maa der antages at fremkomme en Overskridelse paa ca. 20 000 Kr.

Til 62. Overskridelsen skyldes bl. a. Udgifter i Anledning af de italienske og hollandske Statsoverhoveders Besøg.

Til 68. Nedsættelsen skyldes en Forsinkelse i Leveringen af de Presenninger, hvortil Bevilling er givet paa Finansloven for indeværende Finansaar; man forbeholder sig derfor paa ny at søge Beløbet bevilget ved Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1923—24.