

167. Til 160. Som VI. Udvidelse af Bramminge Statsbanestation.  
Summen nedsættes med ..... 59 000 Kr.
168. Til 162. Som VIII. Bygning af et fast Fyr ved den søndre Ende af Sejllobet over Rødsand til Gedser Havn og Opførelse af endnu en fast Lysbaake ved nævnte Sejllob.  
Summen nedsættes med ..... 2 000 Kr.
169. Til 165. Som XI. Opførelse af en Bygning for Togpersonalet m. m. paa Københavns Godsbanegaard.  
Summen nedsættes med ..... 80 000 Kr.
170. Til 169. Som XV. Udvidelse af Læssesporet paa Paddeborg Station.  
Summen forhøjes med ..... 8 500 Kr.
171. Til 170. Som XVI. Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Vamdrup-Paddeborg.  
Summen forhøjes med ..... 121 000 Kr.
172. Til 171. Som XVII. Sporforstærkning paa Banestrækningen Roskilde—Kalundborg.  
Summen forhøjes med ..... 13 000 Kr.
173. Til 172. Som XVIII. Foranstaltninger til Udlæggelse af Knaldsignaler foran Stationerne.  
Summen nedsættes med ..... 90 000 Kr.
174. Til 175. a. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg.  
Summen forhøjes med ..... 425 000 Kr.
175. Til 176. b. Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.  
Summen forhøjes med ..... 70 000 Kr.
176. Til 178. b. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Næstved—Masned Sund.  
Summen forhøjes med ..... 350 000 Kr.
177. Til 179. c. Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg.  
Summen nedsættes yderligere med ..... 60 000 Kr.
178. Til 180. d. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Daugaard—Hasselager.  
Summen forhøjes med ..... 200 000 Kr.
179. Til 181. e. Anlæg af en Jernbane fra Thisted til Nykøbing Mors.  
Tallet ÷ 49 733 udgaar og erstattes med ..... 15 267 Kr.
180. Til 182. f. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Lunderskov—Esbjerg.  
Summen nedsættes med ..... 130 000 Kr.
181. Til 184. h. Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v.  
Tallet 30 659 udgaar og erstattes med ..... ÷ 69 341 Kr.
182. Efter 184. indsættes som nyt Nummer:  
„i. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Randers—Aalborg ..... ÷ 26 000 Kr.“
183. Til 189. Som o. Anlæg af Københavns Personbanegaard m. m.  
Summen nedsættes med ..... 200 000 Kr.
184. Til 190. Som p. Ombygning af Vejle—Give-Banen og Anlæg af en Jernbane fra Give til Herning.  
Summen nedsættes med ..... 40 000 Kr.

Med Hensyn til de enkelte Ændringsforslag skal man bemærke følgende:

Til 1—2. Efter de foreliggende Regnskabsresultater maa man regne med, at Personbefordringen og Godsbefordringen giver henholdsvis  $\frac{1}{4}$  Mill. Kr. mere og 4 Mill. Kr. mindre i Indtægt end ved Udarbejdelsen af Forslaget antaget.

Til 3—9. Forslagene fremsættes under Hensyn til de nu foreliggende Regnskabsresultater. Den under Punkt 5. anslaaede Merindtægt skyldes dels, at Vederlaget for Medbenyttelse af Statsbanernes Stationer er forhøjet for nogle Privatbaners Vedkommende, dels Efterbetalinger fra Privatbaner vedrørende tidligere Finansaar.

Det bemærkes her, at der i Finansaaret vil blive brugt 450 Kr. mere til Nedsættelse af Fradragssum for Tjenestebolig (Tjenestemandslovens § 1325) end anslaaet i Anmærkningerne til Finanslovforslaget, Sp. 621—22.