

## Bilag.

## Forslag til Reglement for Person-Ruteautomobiler.

1. Ingen Vogn maa benyttes, som ikke forinden er godkendt som personførende Rute-Automobil af Justitsministeriets sagkyndige og Politiet.
2. Der skal findes 2 Adgange til Vognen, en i hver Ende af denne, begge skal kunne aabnes saavel udvendig som indvendig fra, og der skal forefindes fornødne Trinbræder, saaledes at saavel Ind- som Udstigning kan ske let og bekvemt for Passagererne samt hurtigt i Ulykkestilfælde.
3. Vognen skal holdes komplet ren og skal være godt ventileret. For Vinduerne skal være anbragt Gardiner, der eventuelt kan skærme for Solen.
4. Vognen skal ved sin Afgang foruden behørigt Værktøj medføre mindst 1 monteret Reservehjul og to hele Slinger samt Jernkæder til Bevikling af Baghjulene i Tilfælde af glat Føre for at undgaa, at Vognen skrider.
5. Vognen skal efter Mørkets Frembrud være klart oplyst indvendig.
6. Ved Chaufførsædet skal anbringes et Spejl, saaledes at Føreren har Udsigt bagud.
7. Det er ikke tilladt at ryge i Vognen, og der maa ikke i denne befordres ildelugtende Genstande eller noget, der kan tilsmudse eller paa anden Maade genere Passagererne, ligesom der heller ikke ovenpaa Vognen maa anbringes Genstande, der rager ud over Vognens Sider, eller som ved deres Vægt kan have Indflydelse paa Vognens Stabilitet under Kørselen.
8. Ruten, som Vognen befarer, skal være angivet med store, let læselige Bogstaver paa begge Sider af Vognen, ligesom der skal forefindes Angivelser af Vognens Egenvægt, største Belastning og Hastighed.
9. Taksterne skal være godkendt af rette vedkommende, og Opslag om dem skal findes i Vognen.
10. Ingen maa antages som Chauffør, der ikke er fyldt 21 Aar, og som ikke mindst 1 Aar forinden stadig har kørt Automobil. Hans Ansættelse skal godkendes af Politiet, hvorefter hans Kørekort erholder Paategning om, at han har Lov til at køre Person-Ruteautomobil.
11. Vognens Bremsér samt Lysanlægget skal prøves, inden hver Tur paabegyndes. Vognen skal fremstilles, naar det af Politiet forlanges, og mindst 4 Gange om Aaret, i Januar, April, Juli og Oktober Maaned. Vognen stemples efter hvert Eftersyn. Opslag om sidste Eftersyn skal findes i Vognen.
12. Der maa ikke paafyldes Benzin, medens der er Passagerer i Vognen, og Benzintanken skal have sin Plads under Vognens bageste Halvdel.
13. Chaufføren skal efter hver Tur efterse Vognen og snarest aflevere glemte Genstande til Politiet.
14. Vognen maa kun køre ad en af vedkommende kommunale Myndigheder godkendt Rute og maa paa offentlig Gade, Vej eller Plads kun holde paa de af Politiet anviste Steder.
15. Køreplaner skal saa vidt muligt overholdes, skal godkendes af Politiet og maa een Gang fastsætte ikke ændres uden Politiets Samtykke og da ordentligvis sammen med, at Statsbanerne forandrer Køreplan.
16. Chaufføren har under Kørselen Ansvar for, at Reglementet nøje overholdes og er berettiget til at bortvise de Passagerer, som ikke vil rette sig efter hans, i Overensstemmelse med Reglementets Paabud, give Ordre.