

Til § 17.

15) Paragraffens 1ste Punktum affattes saaledes:

„I Tiden fra $\frac{3}{4}$ Time efter Solens Nedgang til $\frac{3}{4}$ Time før dens Opgang i Tidsrummet fra 1. August til 15. Maj skal Cykler under Kørsel paa Gade, Vej eller Plads være forsynet med en klart lysende Lygte.“

Til § 18.

16) I 1ste Linie udgaar „Hestekøretøjer,“ samt „og Trækvogne“.

Til § 19.

17) Efter 1ste Punktum i 1ste Stykke tilføjes: „For saa vidt Kørselen helt eller delvis skal foregaa ad offentlige Biveje (kommunale), skal Tilladelsen dog kun kunne gives med Samtykke af den paagældende Kommunalbestyrelse.“

18) I 1ste Stykke, 6te Linie, udgaar „det eller de andre vedkommende Amtsraad“, og i Stedet sættes: „de vedkommende By-, Sogne- og Amtskommuner“. I sidste Linie udgaar „Amtsraadene“, og i Stedet sættes: „de paagældende kommunale Myndigheder“.

19) 2det Stykke, 2det Punktum, affattes saaledes: „Afgiften, der indbetales til det Amtsraad, der har givet Tilladelsen, fordeles af dette til de By-, Sogne- og Amtskommuner, paa hvis Veje Kørselen finder Sted, i Forhold til befærdet Vejlængde og skal udelukkende anvendes til Vejenes Forbedring og Vedligeholdelse.“

20) I 3die Stykke, 2den Linie, indføjes efter „Køreplaner“: „, Takster“.

21) Efter 3die Stykke indsættes som nyt Stykke:

„Postbefordrende Automobilruter behøver ikke Amtsraadets Tilladelse, selv om de ogsaa befordrer Personer, men skal, hvis dette er Tilfældet, betale Afgift efter foranstaaende Regler samt være undergivet tilsvarende Bestemmelser, som for andre Ruters Vedkommende opstilles som Betingelser for Amtsraadets Tilladelse. De nærmere Regler herom fastsættes af Justitsministeriet efter Forhandling med Ministeriet for offentlige Arbejder.“

22) 4de Stykke affattes saaledes:

„Justitsministeren bemyndiges til efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder at paabyde ensartede Bestemmelser om de Krav, der stilles til Ruteautomobiler.“

Til § 20.

23) Paragraffen udgaar, og i Stedet sættes en ny § 20, saalydende:

„Kørende, ridende og cyklende skal i daarligt Føre udvise saadant Hensyn, at de i videst muligt Omfang søger at undgaa Oversprøjtning af Fodgængere og Husfaçader med Gade- eller Vejsnavs.“

Til § 21.

24) 2det Stykke affattes saaledes:

„Ved særlig farlige Vejkryds eller Vejsving bør Gærder, Hegn og Beplantning, der hindrer den frie Udsigt over Vejen, fjernes eller holdes i en passende Højde og Tilstand, og Politimesteren skal, saafremt de kommunale Myndigheder ikke selv tager Initiativet, henvende sig til disse med Henstilling om at foranledige Ekspropriation, i Henhold til de gældende Vejlove af saa megen Grund, at fri Udsigt over Vejen opnaas, eller paalægge Grundene Servitutter til at sikre den frie Oversigt.“

Ved Steder, hvor Jernbaner uden Ledbevogtning krydser offentlige Veje, og hvor der ikke er fri Oversigt til begge Sider ad Jernbanelinien, kan Ministeren for offentlige Arbejder paalægge Banen at opstille Lyd- og Lyssignaler, der i rette Tid advarer de vejfarende, om Togets umiddelbare Nærhed.“

Til § 22.

Af et *Flertal* (Fibiger, Hedelund, Kr. Kristensen, J. C. A. Larsen, Lauritz Laurson, Sven, Carl Sørensen og Ulrich):

25) I sidste Linie indsættes efter „København“: „og Frederiksberg“.

Af et *Mindretal* (Knud Hansen, Heilesen, Henningsen, J. P. Jensen, Jønson, Helga Larsen og N. P. Nielsen):

26) I sidste Linie udgaar Ordene „Politikassen . . . Kommunens Kasse“, og i Stedet sættes: „Kommunekassen i den Kommune, i hvilken Overtrædelsen har fundet Sted“.