

at Kattesøjnene skal godkendes af Justitsministeriet, da Udvalget ved den ovennævnte Demonstration blev overbevist om Nødvendigheden heraf, idet flere Kattesøjne viste sig at være aldeles uden Betydning.

Udvalget har haft sin Opmærksomhed henvendt paa det uheldige Forhold, at særlig store Lastautomobiler, naar de færdes paa smalle Veje, optager disse, saaledes at lettere Motorkøretøjer ikke kan komme forbi, fordi Føreren af Lastautomobilet paa Grund af den Støj, hans Køretøj frembringer, ikke kan høre det givne Varselssignal, og har derfor stillet Ændringsforslagene under Nr. 6 og 8.

Da Udvalget er blevet gjort bekendt med det uheldige Forhold, at Folk, der fører Kobbelt af Kreaturer, Heste og lignende, ikke mener at være almindelige Færdselsregler undergivet, har Udvalget ment det rigtigst at pointere dette i Ændringsforslag Nr. 5.

Paragraf 19, der omhandler Rutekørsel med Automobiler, har været Genstand for Udvalgets særlige Opmærksomhed, idet man har været klar over denne Paragrafs store Betydning for Befolkningen.

Ved Siden af ikke at lægge Hindringer i Vejen for disse for mange Mennesker saa vigtige Befordringsmidler har man dog maattet søge at skaffe ordnede Forhold og Betyggelse ind paa dette Omraade.

De særlig i den senere Tid ret hyppige Ulykker med disse Køretøjer hidrører jo dels fra Overbelastning af Vognen, dels fra daarligt Materiel og ukyndigt Førerskab. Udvalget mener det derfor absolut paakrævet, at der indføres et bestemt Reglement for saadan Kørsel, og foreslaar derfor i Ændringsforslag Nr. 22, at Justitsministeren bemyndiges til at paabyde ensartede Regler om de Krav, der stilles til Ruteautomobiler. Udvalget har i Bilaget udarbejdet Forslag til et saadant Reglement, for at give Udtryk for Udvalgets Synspunkt i denne Sag.

Endvidere er Udvalget enig om, at den Afgift, der rettelig skal svares af

disse Køretøjer, ikke maa være større, end at den ikke hemmer denne berettigede Trafik. Udvalget stiller derfor Ændringerne under Nr. 17, 18, 19, 20 og 22, der alle vedrører § 19.

Paragraf 21, der er en meget vigtig Paragraf, har man været enig om at give en Affattelse, der kan yde virkelig Betyggelse og derved gøre det muligt at undgaa de mange Ulykker, der i de senere Aar har fundet Sted ved farlige Vejkryds, Vejsving og Jernbaneoverskæringer, og har derfor stillet Ændringsforslaget under Nr. 24.

Endelig har det af Hensyn til postbefordrende Automobiler og Troppeafdelinger været nødvendigt at stille Ændringsforslagene henholdsvis under Nr. 21 og 27.

Et *Mindretal* (Knud Hansen, Heilesen, Henningsen, J. P. Jensen, Jønson, Helga Larsen og N. P. Nielsen) formener, at Bøder, der idømmes i Henhold til denne Lov, bør tilfalde Kommunerne, da Udgifterne til Ordenspolitiet afholdes af disse. Man har derfor stillet Ændringsforslag under Nr. 26.

### Ændringsforslag.

Af Udvalget, tiltraadt af Justitsministeren:

Til § 1.

1) Paragraffen affattes saaledes:

„De i denne Lov indeholdte Bestemmelser gælder for Færdsel paa Gader, Veje og Pladser, der er aabnet for almindelig Færdsel.

Ved Siden heraf kommer de i stedlige Politivedtægter givne Bestemmelser til Anvendelse, for saa vidt de ikke strider mod denne Lov.“

Til § 2.

2) I 2den Linie erstattes „Han“ med „, og“.

I 3die Linie indføjes efter „ved“: „Opslag“, og „ham“ udgaaer.