

19) *Udvalget* har modtaget følgende Redegørelse for Gennemførelsen af de nye Tjenestetidsregler:

De danske Statsbaner.  
Generaldirektoratet.

København, den 30. December 1922.

I Anledning af, at det ærede Finansudvalg har anmodet om en Oversigt over Gennemførelsen af de nye Tjenestetidsregler ved Statsbanerne, skal man herved meddele følgende:

De nye Tjenestetidsregler, af hvilke et Eksemplar vedlægges, blev approberet den 21. November 1921 og sattes straks i Kraft. Som allerede meddelt i den i Samraadsbetænkningen over Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1923—24 optrykte Skrivelse herfra af 27. Oktober d. A., Journ. Nr. M. S. 8206, indskrænkede man sig dog ikke til at paabyde de nye Regler gennemført, men besluttede sig til at lade et særligt, rejsende Udvalg gennemgaa de i Driften fremkomne Forslag til nye Tjenestefordelings- og Turlister og derved paase, at de nye Regler gennemførtes hurtigt, ensartet og i Overensstemmelse med de i Sparekommissionens Betænkning indeholdte Forudsætninger. Dette Udvalg, der blev nedsat den 25. November f. A. og efterhaanden — med noget skiftende Sammensætning — har gennemgaaet hele Driftstjenesten, afgav Beretning om Stations- og Togtjenesten den 15. Marts d. A., om Søfartstjenesten den 6. Maj s. A., om Banetjenesten samt Telegraf- og Signaltjenesten den 21. Juli s. A. og om Maskintjenesten den 28. Oktober s. A. Et Eksemplar af den sidstnævnte Beretning, der ikke tidligere er tilstillet Finansudvalget, vedlægges.

For saa vidt Finansudvalget dernæst har ønsket en Oversigt over det økonomiske Resultat af Gennemførelsen af de nye Tjenestetidsregler, skal man bemærke, at der vel i hver af de nævnte Beretninger er anført en Oversigt over, hvad der er — eller ventes — sparet i Penge, men man kan ingenlunde sige, at disse Besparelser *alene* fremkommer ved Gennemførelse af de nye Tjenestetidsregler. *Dels* har nemlig — som ogsaa omtalt i den nævnte Skrivelse herfra af 27. Oktober d. A. — Distrikterne i vidt Omfang efter Paalæg fra Generaldirektoratet, allerede inden Sparekommissionen afgav sin første Betænkning, indført store Besparelser ved indenfor de af de gamle Tjenestetidsregler angivne Rammer at søge opnaaet en mere økonomisk Udnyttelse af Personalets Arbejdskraft, *dels* har det nævnte Udvalgs Virksomhed ikke indskrænket sig til en blot formel Gennemførelse af de nye Regler, men det har i høj Grad i Overensstemmelse med Instruktion herfra følt det som sin Opgave at paase, om en økonomisk Anvendelse af Personalet fandt Sted, og i det hele foreslaa saadanne Foranstaltninger med Hensyn til Tjenestens Tilrettelægning, som maatte være af Betydning for Statsbanernes Økonomi. I saa Henseende indeholdtes adskillige Forslag allerede i den Betænkning, som er afgivet af Statsbaneudvalget af 9. September 1920 (der maatte operere med de gamle Tjenestetidsregler), jfr. f. Eks. nævnte Betænkning Pag. 61—63 og 98 ff. Naar — for at give et Eksempel paa det udviklede — Udvalget har ment, at der under Banetjenesten samt Telegraf- og Signaltjenesten kan spares ca. 2 876 900 Kr. aarlig, er heraf en Besparelse af 1 892 600 Kr. anvist af Distrikterne, og den øvrige Besparelse, 984 300 Kr., skyldes ikke væsentlig selve de nye Tjenestetidsregler, der nemlig for langt den overvejende Del af det her i Betragtning kommende Personales Vedkommende er de samme som de gamle, men en bedre Tilrettelægning af Arbejdet, jfr. det i oftnævnte Skrivelse af 27. Oktober d. A. under III. C. anførte.

Idet man altsaa præciserer, at en Redegørelse om, hvilken Besparelse den blotte Gennemførelse af de nye Tjenestetidsregler, saaledes som Forholdene har udviklet sig ved Statsbanerne, ikke kan gives, skal man sluttelig rekapitulere de Besparelser, der er angivet i det oftnævnte Udvalgs Beretninger, idet man i øvrigt med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt de allerede er opnaaet, henviser til Skrivelsen af 27. Oktober d. A. under III.: