

banernes Medhjælpssummer ikke udelukkende anvendes til Vederlag for egentlige Ekstraarbejdere, og at dette Forhold gør sig gældende i ulige Grad for de forskellige Konti. Man vil derfor i det følgende gøre Rede for Forholdet særskilt for hver enkelt af de paagældende Bevillinger:

Under Generaldirektoratet er der søgt en Medhjælpssum af 170 000 Kr. Dette Beløb er væsentligt beregnet til Vederlag til Ekstraingeniører, Ekstrategnere, Kontorister paa Prøve o. l., medens der under Generaldirektoratet saa godt som ingen egentlige Ekstraarbejdere findes.

Den under Søfartsvæsenet søgte Medhjælpssum, 200 000 Kr., er beregnet til Vederlag til de saakaldte Litsenbrødre i Korsør (en Korporation, der gør samme Tjeneste som Bromændene ved Statsbanerne), Skibsdrengene paa Lille Bælts Overfarten, Hjulpepersonalet i Helsingborg, Personalet paa Fyret ved Gedser m. m., medens der nu slet ingen egentlige Ekstraarbejdere findes under Søfartsvæsenet.

De under Maskinværkstederne opførte Beløb til Ekstrahjælp er beregnet til Vederlag til ikke fast ansatte Haandværkere og Arbejdere i Centralværkstederne. Af saadanne fandtes der den 1. Oktober d. A. 114.

Det under Regnskabsvæsenet optagne Beløb er væsentligt beregnet til Vederlag til Kontorister paa Prøve, hvilket ogsaa gælder det under Distriktsledelsen optagne Beløb.

Under Stationstjenesten er der optaget et Beløb af 2 000 000 Kr. Heri indgaar nogle Beløb, som ikke er beregnet til Vederlag til Ekstraarbejdere, f. Eks. ca. 400 000 Kr. til Dragerpersonalet paa Hovedbanegaarden og Østerbrø. I øvrigt er Beløbet ikke beregnet til et bestemt Antal Ekstraarbejdere, men de forskellige Stationer er normeret med et vist Antal Hjelpearbejder-Timer. Hvis man tænkte sig, at det var bestemte Ekstraarbejdere, der gjorde Tjeneste hele Aaret rundt (300 Arbejdsdage) i fulde Arbejdsdage (hvilket ingenlunde er Tilfældet), vilde man for ca. 1½ Mill. Kr. med de nuværende Lønninger til Ekstraarbejdere og beregnet efter en Arbejdsdag paa 8 Timer kunne lønne ca. 465 Ekstraarbejdere.

Under Togtjenesten er der søgt et Beløb af 55 000 Kr., som væsentligt er beregnet til Medhjælp ved Rengøring af Vogne o. l.

Under Afsnittet Banernes Vedligeholdelse er det ved en Tekstanmærkning angivet, at ca. 2 000 000 Kr. af de samlede Bevillinger er beregnet til Lønninger til Ekstraarbejdere. Under dette Afsnit er Forholdet det, at man ved Banevedligeholdelsestjenesten stræber hen imod kun at have saa stort et Antal fast ansatte Arbejdere, som kræves Aaret rundt til de normale Vedligeholdelsesarbejder, og ved de særlige Arbejder (specielt i Sommertiden) supplerer man saa Styrken med Ekstraarbejdere. For det opførte Beløb vilde der med den nuværende Timeløn og en 8 Timers Arbejdsdag kunne lønnes 620 Mand.

Det under Banernes Bevogtning opførte Beløb er væsentlig beregnet til Vederlag til Ledvogtersker paa de saakaldte Kvindeposter (af saadanne findes der for Tiden ca. 400) og andre ikke fast ansatte Ledvogtere.

Med Hensyn til det under Telegraf- og Signaltjenesten opførte Beløb, 225 000 Kr., gælder det samme som ovenfor bemærket vedrørende Banernes Vedligeholdelse. For dette Beløb vilde man kunne lønne ca. 70 Ekstraarbejdere.

Hvad endelig angaar det under Maskintjenesten opførte Beløb, 3½ Mill. Kr., skal man bemærke, at det væsentlig omfatter Vederlag til de fast ansatte Haandværkere og Arbejdsmænd under Maskintjenesten, af hvilke der den 1. Oktober d. A. fandtes 1158. Dette Vederlag var tidligere udsondret paa en særlig Konto, men er efter Lønningsraadets Anmodning slaaet sammen med Vederlaget til egentlige Ekstraarbejdere.

M. N. SLEBSAGER.

E. Lunn.