

Allerede et Aars Tid før Sparekommissionen afgav sin første Betænkning, havde man givet Distrikterne Ordre til at søge opnaaet en bedre Udnyttelse af Personalet indenfor de gamle Tjenestetidsregler, og herved var der allerede opnaaet betydelige Besparelser. Da man nu stod overfor den Opgave at gennemføre de nye Tjenestetidsregler, fandt man det formaalstjenligt at lade et særligt, rejsende Udvalg gennemgaa de i Driften fremkomne Forslag til nye Tjenestefordelings- og Turlister og derved paase, at Gennemførelsen af de nye Regler skete hurtigt, ensartet og i Overensstemmelse med de i Sparekommissionens Betænkning indeholdte Forudsætninger. Et saadant Udvalg (i det følgende kaldet Tjenestetidsudvalget) blev for Stations- og Togtjenestens Vedkommende nedsat den 25. November 1921 med Trafikinspektør under Statsbanernes 2. Distrikt J. J. C. Jørgensen som Formand og 3 andre Tjenestemænd som Medlemmer, og det har efterhaanden — til Dels med en noget forandret Sammensætning — gennemgaaet de forskellige Tjenestegrene under Statsbanernes Drift.

Herom bemærkes nærmere følgende:

#### A. Stations- og Togtjenesten.

Om Resultatet af Revisionen af denne Tjenestegren, der omfatter over Halvdelen af Statsbanernes samlede Personale, afgav Tjenestetidsudvalget en Beretning af 15. Marts d. A., af hvilken et Eksemplar vedlægges. Det fremgaar af denne, at der ved Gennemførelsen af de nye Regler dels ved Indskrænkning af fast Personale, dels ved Mindreforbrug til Ekstraarbejds lønning, Overarbejdspenge o. lign. kan spares et aarligt Beløb af ca. 5 880 000 Kr. i Forhold til den Udgift, der havde den 1. September 1920. Omtrent Halvdelen af denne Besparelse var dog allerede opnaaet ved bedre Udnyttelse af de gamle Tjenestetidsregler. Hvad særlig Indskrænkningen af fast Personale angaar, androg denne 971 Personer, nemlig 812 Mand under Stationstjenesten og 159 Mand under Togtjenesten. Imidlertid havde man i ca. 1½ Aar ikke foretaget Nybesættelser, og den overkomplette Styrke androg derfor ved Betænkningens Afgivelse kun 612 Mand, nemlig 258 under Kontorpersonalet, 261 under Plads- og Pakhuspersonalet og 93 under Togpersonalet.

Samtidig med, at Udvalget afgav Beretning, fremsendte Distrikterne Forslag til nye Normativer, som var opstillet i Overensstemmelse med de Resultater, Udvalget var kommet til. Disse Normativer blev straks approberet, og der var herefter kun det Spørgsmaal tilbage, hvorledes der skulde forholdes med det overkomplette Personale. Hvad først *Kontorpersonalet* angaar, opnaaedes en øjeblikkelig Reduktion ved Opsigelse af ca. 35 Elever (af hvilke dog en Del senere er blevet genansat) og ca. 50 Kontorister paa Prøve. I øvrigt er man ikke skredet til Afskedigelser, men paa Grund af den betydelige regelmæssige Afgang indenfor dette store Personale og den den 1. Juni d. A. iværksatte Køreplansudvidelse, som kræver forøget Personale, svarer det Antal Tjenestemænd, man nu har, omtrent til det normerede Tal. Indenfor *Plads- og Pakhuspersonalet* samt *Togpersonalet* (der rekrutteres fra samme Klasse, nemlig Portørklassen) har man ikke afskediget fast Personale, men udnyttet det overkomplette Personale saa godt som muligt dels ved at lade det træde i Stedet for Hjelpearbejderpersonale, hvor saadant ellers anvendes (til Afløsning, Sæsonarbejde o. s. v.), dels ved at anvende det til Arbejde under Banevedligeholdelsestjenesten. I øvrigt har den almindelige Afgang og Køreplansudvidelsen ogsaa her bevirket en betydelig Nedgang i det overkomplette Personale, saaledes som det ses af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1923—24, hvorefter der allerede den 1. August d. A. kun havde 274 Personer for meget.

#### B. Søfartstjenesten.

Efter at have afsluttet sin Gennemgang af Stations- og Togtjenesten paabegyndte Tjenestetidsudvalget en Revision af Tjenestetiden under Søfartstjenesten og afgav herom under 6. Maj d. A. en Beretning, af hvilken et Eksemplar vedlægges. Medens der ved Udvalgets tidligere Arbejde var opnaaet Enighed mellem Ledelsen og Udvalget om, hvilke Personalereduktioner der kunde foretages, lykkedes dette ikke her, idet Søfartschefen fra første Færd kun mente at kunne afgive 64 Mand af det faste Personale, der var til Stede, medens Udvalget mente, at Tjenesten maatte kunne ordnes saaledes, at der kunde afgives 137 Mand. Ved senere Forhandlinger mellem Eksekutivudvalget, Tjenestetidsudvalget og Repræsentanter for Søfartstjenesten er der dog opnaaet Enighed om — til Dels forsøgsvis — at indføre en saadan Tjeneste,