

gelse som ovenfor nævnt, for saa vidt angaar saadanne Anlæg, som de foran omtalte, hvortil Bevillinger gives ved aarlige Finanslove eller Tillægsbevillingslove.

### Til § 2.

Som Forholdene ved Ulstrup Station har udviklet sig i de senere Aar, maa det forudses, at en Udvidelse af Stationen inden længe vil kunne blive nødvendig. I Forbindelse med en saadan Udvidelse vil det derhos være nødvendigt at erstatte den offentlige Overkørsel Nr. 9 b, der skærer Stationen umiddelbart Øst for Hovedbygningen, med en skinnefri Vejforbindelse.

Paa den vedlagte, af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan er det vist, hvorledes Udvidelsen er tænkt foretaget; paa Planen er Statsbanernes nuværende Ejendomsgrænse angivet med grønt, medens de til Udvidelsen nødvendige Arealer er markeret med rødt.

Man er imidlertid bekendt med, at Ejeren af de omkring Stationen liggende Arealer har paabegyndt en Udstykning af disse til Bebyggelse, og det vil derfor kunne befrygtes, at en saadan Bebyggelse vil træde hindrende i Vejen for den paa-tænkte Stationsudvidelse, saafremt Statsbanerne ikke allerede nu sikrer sig de nødvendige Arealer.

Af denne Grund vil det være ønskeligt, at de ommeldte, til Stationsudvidelsen fornødne, ca. 1,3 ha store Arealer erhverves for Statsbanerne nu — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning 5. Marts 1845 —, saaledes at Udgifterne ved Arealerhvervelsen, der skønsmæssigt anslaaes til ca. 40 000 Kr., samt ved Afholdelsen af Ekspropriationsforretninger m. v. afholdes henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2 a, „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og af Konto § 2 A. II. B. 2 b, „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

### Til § 3.

Spørgsmaalet om at foretage en Udvidelse af Vejle Station har allerede foreligget i længere Tid, og det var i sin Tid Meningen, at man vilde søge en saadan Udvidelse foretaget i Tilslutning til Anlægget af Dobbeltsporet Fredericia-Daugaard. Et fuldstændigt Projekt hertil var allerede udarbejdet, men Planen stødte dengang paa Modstand fra Vejle Byraads Side, idet den forudsatte de talrige tilstedeværende

Overkørsler i Byen afløste ved Overføringer.

Spørgsmaalet om Stationens Udvidelse blev derfor udskudt, idet man ønskede at finde en Løsning, der samtidig med, at den tilfredsstillende Statsbanerne, kunde opnaa Tilslutning fra Byraadets Side.

Ved de senere gentagne Forhandlinger med Byraadet viste det sig umuligt at opnaa en tilfredsstillende Løsning af Spørgsmaalet, saafremt Stationens nuværende Niveau skulde bevares, idet de meget lange Ramper, der vilde udkræves til Over- eller Underføringer, naar den nuværende Skinnekote bibeholdtes, vilde komme til at gribe meget forstyrrende ind i Færdselsforholdene. Disse Ulemper vil derimod kunne undgaas, naar man løfter Stationens Planum.

Paa den vedlagte, af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan, mærket DH, er det vist, hvorledes det, naar Stationens Planum løftes 2,8 m, bliver muligt at føre Byens Hovedfærdselsaarer, Havnegade og Strandgade, under Banen med en mindre Sænkning af Gaderne og uden Ændring af Gadernes Retningslinier.

Planen, paa hvilken Statsbanernes nuværende Ejendomsgrænse er angivet med grønt, medens de nye Grænser er angivet med rødt, viser endvidere, hvorledes man samtidig med Dobbeltsporets Indføring kan tilvejebringe den fornævnte i mange Aar stærkt tiltrængte Udvidelse af Stationen. Til Belysning af en saadan Udvidelses Nødvendighed skal anføres, at der i Øjeblikket foruden Hovedperronen kun findes en smal Træperron, og at Vejle—Give Banen rent midlertidigt har maattet indføres bag den forlængede Hovedperron. Endvidere findes Stationens Depot- og Rangersporgruppe, der i øvrigt er meget indskrænket, Øst for Hovedsporene Nord for Vejle Aa, hvor ogsaa Kvægrampen er anbragt, medens Stationens Varehus og Læssespor findes Syd for Aaen og Vest for Hovedsporene. Denne Deling giver Anledning til en betydelig Rangering tværs over Hovedsporene, hvilket Forhold allerede nu er uheldigt og vil blive betydeligt forværret ved Dobbeltsporets Indføring, og en Udvidelse af Ranger- og Depotsporene med Bibeholdelse af disses nuværende Beliggenhed er derhos udelukket paa Grund af det stærkt indskrænkede Stationsareal. Endelig er den meget stærkt trafikerede Havnegade for Øjeblikket ved en Overkørsel i Niveau ført tværs over Stationsarealet, saaledes at al Rangering maa ske over denne Overkørsel, og Sporenes fulde