

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I et til Ministeriet indkommet Andragende har Bestyrelsen for Randers—Hadsund Jernbaneselskab anholdt om Tilskud fra Staten til Istandsættelse af Banen, som er anlagt i Henhold til Lov af 25. Maj 1881 og Koncession af 16. September s. A., og til hvilken Staten har ydet et Bidrag svarende til Halvdelen af Ekspropriationssummen. Selskabets Aktiekapital udgør 1 285 000 Kr., hvorefter 700 000 Kr. er Præferenceaktier, medens Resten, 585 000 Kr., er tegnet i almindelige Aktier, væsentligst af Kommunerne i Banens Opland.

I en over Sagen afgiven Erklæring har Direktøren ved Tilsynet med Privatbanerne udtalt, at Banens Overbygning — som af ham gentagne Gange tidligere til Ministeriet indberettet — i høj Grad trænger til at fornyes samt, at de hermed forbundne Udgifter, der i et Andragende vedlagt Overslag oprindelig var opgjort til 1 648 000 Kr., i Henhold til et nu udarbejdet nyt Overslag, formentlig vil kunne anslaaes til 1 050 000 Kr., hvortil dog vil komme et Beløb paa ca. 150 000 Kr. til Anskaffelse af 3 nye Lokomotiver, som ifølge Erklæring fra fornævnte Direktør maa anses for at være nødvendige til Driften af den ombyggede Bane.

Efter samtlige foreliggende Omstændigheder har Ministeriet ment at kunne gaa med til, at der af Staten tilskydes Halvdelen af det til Istandsættelsen fornødne Beløb paa Betingelse af, at Kommunerne tilskyder den anden Halvdel af dette Beløb, at de indløser Præferenceaktierne, saaledes at disses Ret til fortrinsvis at erholde Udbytte m. v. ophører, og at de almindelige Aktier til Paalydende 585 000 Kr. — der for Størstedelen ejes af Kommunerne — afgives uden Vederlag. For Præferenceaktierne Paalydende, 700 000 Kr., samt for Statens og Kommunernes Bidrag til Ombygningen m. v. gives almindelige Aktier i det Selskab, der overtager Driften af Banen.

Efter at man havde indhentet Finansudvalgenes Tilslutning til, at Sagen ordnedes paa det angivne Grundlag, meddelte man dette til Banens Bestyrelse, som der-

efter har indberettet hertil, at der fra de i Banens Drift interesserede Kommuner er tilvejebragt Garanti for Tilvejebringelsen af Halvdelen af det til Istandsættelsen fornødne Beløb, iberegnet fornævnte Beløb af 150 000 Kr. Endvidere har Bestyrelsen indberettet, at der er opnaaet Overenskomst med langt den største Part af Ejerne af Præferenceaktierne om disses Indløsning til en Kurs af 35 pCt., og at de interesserede Kommuner er villig til at afholde de med denne Indløsning forbundne Udgifter samt til uden Vederlag at annullere alle de almindelige Aktier, som de ejer i Banen.

Imidlertid har det ikke været muligt at faa Forbindelse med alle Præferenceaktieejerne, idet en Del af disse ikke kendes, ligesom en Del af de almindelige Aktier befinder sig paa private Hænder, saaledes at frivillig Overenskomst ikke har kunnet opnaaes med disse Aktieejere.

Under Hensyn hertil har Bestyrelsen henstillet til Ministeriet at gøre Brug af Bestemmelsen i Koncessionens § 19, hvorefter Staten er boretiget til at fordre sig Banen overdraget efter Forløbet af 25 Aar fra Banens Aabning mod Udredelse af et Vederlag lig det 20-dobbelte af Gennemsnittet af Anlæggets Netto Udbytte i de sidste 3 Aar, hvilket, da Banen intet Udbytte har givet i disse 3 Aar, vil sige, at Staten vil kunne overtage Banen uden Udbetaling af noget Vederlag.

Det saaledes fremsatte Forslag har Ministeriet ment at kunne tiltræde, og søger derfor herved Lovgivningsmagtens Samtykke til, at Sagen ordnes paa det forangivne Grundlag.

Endnu skal tilføjes, at man efter alt foreliggende derunder bl. a., at Banens Istandsættelse vil faa Karakter af en fuldstændig Ombygning, har fundet det rettest, at der udfærdiges en ny Eneretsbevilling dels paa Banens Ombygning dels paa dens Drift paa de nu herfor almindeligt gældende Vilkaar, bl. a. i Henseende til Stempelfrihed for udstedte Dokumenter og Toldfrihed for indført Materiel, jfr. Lov af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.