

XCV.

Forslag til Lov

om

Ombygning af Randers—Hadsund Jernbane.

(Fremsat i Folketinget den 13. Marts 1923 af Minister for offentlige Arbejder
Stebsager).

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til:

- at overtage Randers—Hadsund Jernbane med det dertil hørende Driftsmateriel m. v. overenssømmende med Reglerne i § 19 i den under 16. September 1881 udfærdigede Eneretsbevilling,
- at meddele Eneretsbevilling til Ombygning og Drift af Jernbanen i Overensstemmelse med de almindelige Regler og Forskrifter i Afsnit B., §§ 7—12 inklusive, i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. og
- at overdrage Banen med tilhørende Driftsmateriel m. v. til Modtageren af den nysnævnte Eneretsbevilling.

§ 2.

For saa vidt Ekspropriation af Grunde m. m. bliver nødvendig i Anledning af Banens Ombygning, skal saadan Ekspropriation kunne foretages i Henhold til Reglerne i Frd. af 5. Marts 1845. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægget, gives fuldt Vederlag.

§ 3.

Af Statskassen ydes til Banens Ombygning m. v. et Bidrag udgørende Halvdelen af den hertil bevislig anvendte Kapital paa Betingelse af, at den resterende Halvdel tilvejebringes paa anden Maade, at Præferenceaktierne i det hidtidige Jernbaneselskab, til Beløb 700 000 Kr., indløses til Kurs 35 pCt., og at de almindelige Aktier i det gamle Selskab, til Beløb 585 000 Kr., afgives uden Vederlag. For de fornævnte Præferenceaktiers Paalydende, 700 000 Kr., samt for den til Banens Ombygning m. v. medgaaende Sum udstedes der almindelige Aktier i det Jernbaneselskab, der overtager Driften af Banen.

§ 4.

Til Dækning af det Bidrag, der i Henhold til nærværende Lovs § 3 ydes af Statskassen, bemyndiges Finansministeren til i det Omfang, hvori det efter hans Skøn maatte være fornødent, at udstede og afhænde indenlandske, fra Kreditors Side uopsigelige Statsobligationer til en Rente af ikke over 5 pCt. p. a.