

XCIV.

Forslag til Lov

om

**Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye
Jernbaneanlæg m. v.**

(Fremsat i Folketinget den 13. Marts 1923 af Minister for offentlige Arbejder
Slebsager).

I § 9 i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. foretages følgende Ændringer:

I første Stykke, 2. Linie f. o. udgaar Tallet: „23“.

Som nyt andet Stykke indføjes:

„Til det under Nr. 23 nævnte Baneanlæg ydes af Statskassen til Banestrækningen fra Hjørring til Hirtshals tre Femtedele og til den øvrige Del af Banen Halvdelen af den hele til de paagældende Banestrækninger bevislig anvendte Anlægs-kapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel.“

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Jernbaneloven af 27. Maj 1908 er der til den i § 6 under Nr. 23 opførte Jernbane fra Aalbæk over Tversted til Hjørring, eventuelt med Sidebane til Hirtshals, bevilget et Tilskud af Statskassen, udgørende Halvdelen af den hele til Anlægget bevislig anvendte Anlægs-kapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel.

Efter at der i Henhold til Lov Nr. 182 af 31. Marts 1917 om Anlæg af Fiskerihavne paa Jyllands Vestkyst for Statskassens Regning anlægges en Fiskerihavn ved Hirtshals, vil det være nødvendigt, at Strækningen fra Hjørring til Hirtshals i den nærmeste Fremtid bringes til Udførelse for at sætte Hirtshals Havn i Forbindelse med Landets Jernbanenet.

Bevillingshaverne paa Baneanlægget har paa Grund af de vanskelige økonomiske

Forhold anholdt om et forøget Statstilskud til Strækningen fra Hjørring til Hirtshals, og under Hensyn til den Interesse, Staten har i en Jernbaneforbindelse fra Hjørring til Hirtshals, maa man finde det rimeligt, at der af Statskassen ydes et noget større Bidrag til denne Strækning end oprindeligt bevilget, og man har da ment, at Bidraget til den oftnævnte Strækning passende vil kunne sættes til tre Femtedele af den hele til Strækningen bevislig anvendte Anlægs-kapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel. Det er herved en Forudsætning, at Anlægget af Banen til Aalbæk stilles i Bero, indtil der er indtraadt mere normale Forhold for Jernbaneanlæg.

Af det i sin Tid til Ministeriet for offentlige Arbejder indsendte Overslag over Udgifterne ved Banens Anlæg fremgaar,