

man for Mariager og Hadsunds Vedkommende vil udvide ved Etablering af regelmæssig Vareklarering af fra Hobro udsendt Personale, medfører, at det til Mariager Toldsted henlagte Toldforvalterembede af 6. Lønningsklasse vil kunne nedlægges.

Til 64.

I Overensstemmelse med det i den af Sparekommissionen af 21. Februar 1921 afgivne 2. Betænkning fremsatte Forslag om, at Statsbanerne fremtidig fritages for at udrede særlig Betaling (Diæter) til Toldvæsenets Tjenestemænd for Ekspedition af Skibe og Færger i regelmæssig Fart, er den omhandlede Tjeneste ved de paagældende Toldsteder — navnlig Helsingør og Gedser — fra 1. April 1922 indgaaet under de almindelige for Toldvæsenet fastsatte Regler vedrørende Tjenestetid m. v.

Den paa Helsingør og Gedser stedfindende betydelige Trafik, der væsentligt hidrører fra Færgefarten og for Gedfers Vedkommende yderligere er tiltaget paa Grund af, at der fra 1. Juni 1922 er indført Natfart paa Gedser-Warnemünde Ruten, medfører imidlertid, — som forøvrigt forudsat — at Tjenesten for Toldkontrolørernes Vedkommende langt overskrider 9 Timer daglig, og da Normeringen af Antallet af nævnte Tjenestemænd ved det enkelte Toldsted ifølge Tjenestetidsreglerne skal foregaa ud fra det Synspunkt, at det Krav, der stilles til deres Arbejde, er af nogenlunde samme Omfang, som for andre Tjenestemænds Vedkommende, vil det, for at Tjenestereglementets Bestemmelser om Tjenesteydelse, Fridage m. v. skal kunne opfyldes, være nødvendigt at ansætte endnu en Kontrolør i Helsingør og Gedser, der i Forvejen er normeret med henholdsvis 2 Kontrolører og 1 Kontrolør. I denne Anledning foreslaas Antallet af Kontrolører af 2. Grad i 7. Lønningsklasse forøget med 2.

Til 65.

Efter indtruffet Ledighed i 3 af Toldassistenter tidligere bestyrede Stillinger ved Toldkontrolposterne: i Harboøre og Fjaltring under Lemvig Toldsted samt Agger under Thisted Toldsted blev der med Tilslutning fra Lønningsraadet ved Forslag til Normeringslov for 1921—22, jfr. Rigsdagstidende for 1920—21, Tillæg A., Sp. 5157—58, fremsat Forslag om, at Posterne blev besat med Strandvagtmedre i 12. Lønningsklasse. Da Stillingerne imidlertid af Folketingets Lønningsudvalg i den til Lovforslaget afgivne foreløbige Betænkning foresloges erstattet med Toldopsynsmænd

eller af Tjenestemænd i 15. eller 16. Lønningsklasse, blev der under Hensyn til Nødvendigheden af paa vedkommende Steder at have kyndige Tjenestemænd fra Administrationens Side fremsat et subsidiært Forslag om, at Stillingerne normeredes som Overtoldbetjentstillinger af 1. Grad i 14. Lønningsklasse, hvortil der dog heller ikke opnaaedes Tilslutning, idet de nævnte Stillinger udgik i den af Udvalget afgivne endelige Betænkning, jfr. Rigsdagstidende for 1920—21, Tillæg B., Sp. 2251—52, efter at være foreslaaet besat med Toldopsynsmænd.

At overdrage Toldopsynsmænd Varetagelsen af de ved de paagældende Poster forefaldne mangeartede Forretninger, herunder Klareringer og Tilsynet med den ved Kysterne hjemmehørende ret store Fiskerflaade samt de i de vidtstrakte Distrikter indtræffende Strandinger, maa man imidlertid vedblivende anse for ganske ugørligt, idet saadanne Toldopsynsmænd *dels* vil staa uden de toldmæssige Forudsætninger for at kunne bestride de paagældende Forretninger, hvorfor disses Udførelse vil nødvendiggøre en hyppig, med Udgifter for Statskassen til Dagpenge og Befordring forbunden Udsendelse af særligt Toldopsyn fra selve Toldstedet, *dels* vil være ude af Stand til at kunne overkomme Tjenesten, idet denne, der efter det normale Opsynshonorars Størrelse dog nødvendigvis maa være et Bihverv for vedkommende, vil beslaglægge saa meget af deres Tid, at de ikke vil kunne passe deres egentlige Erhverv, *dels* endelig utvivlsomt ikke vil kunne optræde med tilstrækkelig Uafhængighed og Myndighed.

De paagældende Stillinger maa derfor nødvendigvis besættes med *Tjenestemænd*, som af Hensyn til de Krav, der maa stilles til disses Kyndighed og Erfaring, mindst maa være Overtoldbetjente af 1. Grad, men man vilde dog anse det for forsvarligt, at der efter en Omordning af de under Harboøre og Fjaltring hørende Kystdistrikter, hvorved der af Harboøre Toldkontrolsteds nordlige Del afgaves $5\frac{1}{2}$ km til den nordfor liggende Toldkontrolpost i Thyborøn, og der i Fjaltrings sydligste Del, sorterende under den paagældende Overtoldbetjent, ansattes en Toldopsynsmand, foretoges en Sammenlægning af de nævnte to Distrikter under een Toldkontrolpost i Harboøre. For Aggers Vedkommende tør man derimod ikke foreslaa nogen Ændring i de bestaaende Tjenesteforhold.

Da det saaledes efter foranstaaende maa anses for uomgængeligt nødvendigt,