

ligesom paagældende Fuldmægtig uden særligt Vederlag bør føre Tilsyn med Generaldirektoratets Bogsamling, for hvilket Hverv der hidtil har været fastsat et Honorar (300 Kr. + 20 pCt.).

Til 46.

Nedsættelsen skyldes Omdannelsen af Postkontorerne i Bredebro og Vester Sottrup til Postekspeditioner.

Til 47.

Efter at man var kommet bort fra det Forhold, at der kun var en enkelt Kontrolør ved et Postkontor, har Kontroløernes Virksomhed ikke kunnet indskrænke sig til Tilsyn med andres Arbejde og Udførelse af enkelte specielle Arbejder, men Kontroløerne har maattet indgaa i den egentlige Tjeneste, saaledes at der derved er bespart Assistenten. De Arbejder, der efter deres Vigtighed fortrinsvis bør ledes af en Kontrolør, er Arbejderne ved Ekspeditionen af de ankommende og afgaaende Poster, og der er derfor givet Regler for, at Kontroløerne som Vagtchefer skal lede og deltage i Arbejdet ved Ekspeditionen af disse Poster. For at disse Regler kan gennemføres, vil det være nødvendigt, at Antallet af Kontrolører forøges mod en tilsvarende Nedsættelse af Antallet af Assistenten; men da det ikke er ubetinget nødvendigt, at Reglerne gennemføres fuldtud paa een Gang, stilles her kun Forslag om Oprettelse af 11 Stillinger som Kontrolør af 2. Grad, hvorved 11 Assistentpladser kan afskrives paa Finansloven. Ved denne Forøgelse af Kontrolørstillingerne samt ved eventuel Overførelse af enkelte Kontrolørstillinger fra et Postkontor til et andet vil Gennemførelsen af de nye Regler kunne ske i det Omfang, som i Øjeblikket skønnes mest nødvendigt. De 11 Kontrolørstillinger er tænkt fordelte med 6 til København og 1 til hvert af Postkontorerne i Esbjerg, Nykøbing F., Roskilde, Slagelse og Svendborg.

Ved de bevægelige Postkontorer, hvor Kontrolørtjenesten ligger noget anderledes end ved de faste Kontorer, ønskes oprettet 2 Kontrolørstillinger til Anvendelse paa Ruten København—Warnemünde i Stedet for 2 Assistenten, hvorved opnaas, at der i alle de 4 Hurtigtog, der udveksler Post med Tyskland, haves en Kontrolør som Leder, hvilket i øvrigt bevirker, at Tjenesten kan tilrettelægges med en bedre Udnyttelse af Personalet. Ved denne Forøgelse opnaas tillige en Udvidelse af Avancementsmulighederne for de kørende Assistenten, af hvilke en Del, indtil Reglen om, at Tjenesten som

kørende Assistent kun kan indehaves i 6 Aar, vil være gennemført fuldtud, vil være ældre og derfor vanskeligt kan overgaa til Kontrolørtjeneste ved et fast Postkontor.

I Generaldirektoratet ønskes 6 Assistentpladser ombyttet med Kontrolørpladser af 2. Grad, hvoraf 5 i 1. Postrevisionskontor, hvor Revisionen af alle Postkontorerne Maanedssregnskaber foregaar, og efter det kvalificerede Arbejde, de paagældende Revisorer har, vil det være naturligt at give dem en Stilling som Kontrolør af 2. Grad; man foreslaar dog kun Halvdelen af Revisorpladserne oprykket, idet det af Uddannelseshensyn har sin Betydning at have en Del af Revisorpladserne besat med Tjenestemænd af Assistent- eller Sekretærklassen. Den 6. Plads er i Bogholderikontoret ved selvstændigt Arbejde vedrørende Pensionerne.

Ved Oprykning til Postkontrolører af 1. Grad bortfalder 2 Kontrolørpladser af 2. Grad i Generaldirektoratet, og den samlede Forøgelse af disse Tjenestemænd bliver saaledes 17.

Til 48.

Angaaende Bortfald af 1 Sekretærplads henvises til 45.

Til 49.

Ved forskellige Postkontorer, hvor der findes et stort Postbudpersonale, er der ikke ansat nogen Postbudformand, skønt det vilde være særdeles ønskeligt at have en saadan. Man foreslaar paa nærværende Forslag ansat Postbudformand i Viborg og Nykøbing F., hvor dette er særlig tiltrængt, og hvor der uden Personaleforøgelse kan udskilles Tjeneste for en Formand.

Til 50.

I de fra Aalborg, Struer og Sønderborg udgaaende Bureauer ønskes en Overpakmester hvert Sted ombyttet med en Pakmesterformand, hvorved bemærkes, at der paa sidstnævnte Sted ikke findes nogen Pakmesterformand, medens der i Aalborg haves 2 Pakmesterformænd til Tjeneste paa Ruterne til Frederikshavn, Randers, Fjerritslev og Hvalsund og Sæby. I Struer haves en Pakmesterformand ved Jernbanepostkontor 3 (Ruten Struer—Langaa), men ingen ved Jernbanepostkontor 2 (Struer—Thisted og —Ringkøbing).

Til 51.

Ved Strandvejskvarterets Postkontor ønskes ombyttet et Postbud med en Over-