

følgende Stationer: *Frederiksberg*, hvor den stærke Toggang og det omfattende Rangsarbejde gør det meget ønskeligt, at der til Stadighed er en Kontrolør til at lede og føre Tilsyn, *Holte*, der som Endestation for en betydelig Nærtrafik og Overgangsstation mellem Dobbeltspor og Enkeltspor bør normeres med overordnet Ledelse udover Stationsforstanderen, *Roskilde*, for at der kan have en Kontrolør til Ledelse af Stationen om Natten, paa hvilket Tidspunkt en meget stor Del af Arbejdet paa denne stærkt trafikerede Station falder, *Næstved* i Anledning af den ved Anlægget af den midtsjællandske Bane nødvendiggjorte Udvidelse af Stationen, *Odense* til Ledelse af Vognkontrollen, idet Vognudvekslingen paa denne Station som Følge af Forbindelsen med de fynske Privatbaner er meget betydelig og dette Arbejdes rette Udførelse er af stor økonomisk Betydning, *Aalborg* til Stationsbestyrelse om Natten, idet Dispositionerne ved Morgentogenes Oprangering o. lign. kræver overordnet Ledelse, *Fredericia* og *Kolding*, for at der kan være overordnet Ledelse hele Døgnet, og *Struer*, hvor den store Udvidelse af Stationen vil beslaglægge Stationsforstanderens Tid saa stærkt, at det vil være paakrævet at udskille Godsekspeditions- og Kasseforretninger til Ledelse af en Kontrolør.

Det skal endelig bemærkes, at der ved Normeringsloven for Finansaaret 1920—21 blev givet Bevilling til Ansættelse af en Kontrolør af 2. Grad i Centralværkstedet i København med Bemærkning, at den paagældende særlig skulde bistaa med Indkøb af Træ. Denne Stilling har man ikke ment at burde besætte, idet den trækryndige Tjenestemand, som den var tiltænkt, ved Avancement blev ansat i Maskinkontoret, til hvilket Træindkøbene derefter blev henlagt, men man ønsker nu at benytte Bevillingen til at udnævne en Assistent, der bistaar Fuldmægtigen paa Centralmagasinet med andre økonomisk betydningsfulde Indkøb, til Kontrolør.

Til 29.

Til den nye Banestrækning fra Næstved til Ringsted kræves en Overbanemester af 2. Grad.

Til 30—33.

Herom henvises til Anmærkningerne til Punkt 20—22.

Til 34.

Da Normeringsloven for Finansaaret 1922—23, for saa vidt angaar Stations- og

Togpersonalet, er affattet paa Grundlag af den i Foraaret 1922 gældende Køreplan, vil det være nødvendigt at foretage nogen Forøgelse af Personalet i Anledning af den den 1. Juni 1922 ikrafttraadte Køreplansudvidelse. Foreløbig søges der kun 7 Togførere og 8 Jernbanepakmestre, men intet Stationspersonale, idet der fra Dansk Jernbaneforbund er indkommet et Andragende om betydelige Udvidelser af Normativet for Stationspersonalet (Plads- og Pakhuspersonalet), og man derfor anser det for mest praktisk, naar de Undersøgelser, som dette Andragende foranlediger, er afsluttet, at gøre hele Spørgsmaalet om Stationspersonalet til Genstand for Behandling i et særligt Ændringsforslag.

Til 35.

Der søges Hjemmel til at ansætte 3 Stationsmestre, som er beregnet til 2 nye Stationer af 12. Lønningsklasse paa Banestrækningen Næstved—Ringsted (Herlufmagle og Vrangstrup) og til det nye Billetsalgssted ved Hyldegaardsvej mellem Charlottenlund og Klampenborg, der paa Grund af den forventede stærke Trafik og de særlige Forhold paa dette Sted ønskes normeret med en Stationsmester.

Samtidig vil den foran under Punkt 27 omhandlede Regulering af Stationer i 7. og 12. Lønningsklasse medføre en Nedsættelse af Antallet af Stationsmestre med 5.

Til 36.

Til hver af de under Punkt 35 nævnte Stationer i 12. Lønningsklasse er beregnet 1 Overportør af 1. Grad og til det under samme Punkt ommeldte Billetsalgssted 2.

Til 37.

Herom henvises til Bemærkningerne til Punkt 34.

Til 38.

Der søges Bevilling til Ansættelse af en Magasinformand til Ledelse af Arbejdet ved Trælageret i Centralværkstedet i København, hvilket Arbejde nu forestaas af en timelønnet Arbejdsmand.

Til 39.

De paagældende Baneformænd er beregnet til den nye Banestrækning fra Næstved til Ringsted. Det vil ogsaa være nødvendigt at ansætte 7 Banenæstformænd, men man stiller ikke nu Forslag herom, da man vil afvente en Undersøgelse af, om Gennemførelsen af de nye Tjenestetidsregler ved Banetjenesten ikke vil vise,