

ved Kontoret og ved den udendørs Tjeneste skal have den fornødne Effektivitet. Under Hensyn hertil og i det hele til Byens Størrelse og Stationens trafikale Betydning vil man finde det ønskeligt, at Stationens overordnede Personale forøges med en Kontrolør af 1. Grad.

Til 26.

Herom henvises til Bemærkningerne under Punkt 20—22.

Til 27.

Medens en almindelig Regulering af Stationer i 3.—7. Lønningsklasse indbyrdes i Henhold til Tjenestemandsløven § 46, 3. Stk., fandt Sted ved Normeringsloven for Finansaaret 1921—22, blev Omklassificeringen, for saa vidt angaar Nedsættelse af Stationer af 7. Lønningsklasse til Holdepladser (Stationer af 12. Lønningsklasse) og Oprykning af disse sidste til Stationer af 7. Lønningsklasse, ved nævnte Normeringslov udsat et Aar og derefter atter ved Tekstanmærkning paa Normeringslov for Finansaaret 1922—23 udskudt til først at finde Sted i indøværende Rigsdagssamling, da man endnu ikke ved Udarbejdelsen af Forslaget til sidstnævnte Normeringslov sad inde med et brugbart Materiale som Grundlag for Klassificeringen. Et saadant er imidlertid nu tilvejebragt, idet det i Forslaget til Normeringslov for Finansaaret 1921—22, Side 32, omtalte Udvalg med Driftsberetningen for Aaret 1920—21 som Basis for samtlige Stationer i 7. og 12. Lønningsklasse har foretaget en ny Opstilling i Henhold til Pointstal, der er udregnet efter tilsvarende System som ved tidligere Reguleringer anvendt, og med dette Materiale som Grundlag søger man herved Hjemmel til at foretage følgende Oprykninger og Nedsættelser, idet Nedsættelserne dog først ønskes foretaget ved indtrædende Embedsledighed:

Oprykninger til 7. Lønningsklasse:

9 Stationer af 12. Lønningsklasse, nemlig Kværkeby, Hedensted, Lille Skensved, Kauslunde, Pjedsted, Fjenneslev, Karup, Stilling og Kokkedal.

Nedsættelser til 12. Lønningsklasse:

4 Stationer af 7. Lønningsklasse, nemlig Sønder Bjerre, Østrup, Fuglede og Gjern.

De Stationer, der søges oprykket, er — naar bortses fra et Par Stationer, hvor ganske særlige eller forbigaaende Omstændigheder har bevirket et højt Pointstal — de 9 Stationer i 12. Lønningsklasse, der ifølge den forannævnte Opstilling har de højeste Pointstal, medens de 4 Stationer,

der foreslaas nedrykket, har de laveste Pointstal indenfor 7. Lønningsklasse.

Naar man ikke ved denne Lejlighed stiller Forslag om en Regulering af større Omfang, skyldes det, at man er opmærksom paa, at endnu saa sent som i Driftsaaret 1920—21 har forskellige af Krigstiden skabte unormale Forhold spillet en saadan Rolle, at man ikke tør lade den forannævnte Opstilling være afgørende for en Bedømmelse af Stationernes indbyrdes Betydning under normale Forhold. Man har derfor indskrænket sig til at lade Reguleringen omfatte saadanne Stationer, for hvis Vedkommende man ubetinget føler sig sikker paa, at deres særlig høje, henholdsvis særlig lave, Pointstal ogsaa vil komme frem under normale Forhold.

Bortset fra denne Regulering, der medfører en Forøgelse af Stationer i 7. Lønningsklasse med 5, søger man Hjemmel til at ansætte 1 Stationsforstander i 7. Lønningsklasse. Denne Plads er beregnet til den nye Bane fra Næstved til Ringsted, som ventes aabnet i Finansaaret 1923—24, og af hvis 5 Ekspeditionssteder det ene (Glumsø) ønskes normeret som Station af 7. Lønningsklasse.

Til 28.

Man søger Hjemmel til at ansætte 27 Kontrolører af 2. Grad, af hvilke 14 er bestemt til saadanne Pladser, som nu er besat ved Konstitution, jfr. det ovenfor under Punkt 6 bemærkede, og 13 til nye Pladser; samtidig vil der i Henhold til det under Punkt 7a bemærkede kunne indtages 3 Stillinger som Kontrolør af 2. Grad, saaledes at Forøgelsen af Kontrolører af 2. Grad altsaa bliver 24. Hvad først de nævnte 14 Stillinger angaar, bemærkes, at man for saa vidt angaar en konstitueret Kontrolør af 2. Grad, der gør Tjeneste i Trafikkontoret, kun ønsker Hjemmel til at udnævne den paagældende personlig. De andre 13 konstituerede, hvis Stillinger man ønsker oprettet som faste, er følgende:

- a) 1 i Generalsekretariatets 2. Ekspeditionskontor,
- b) 1 i Trafikkontoret,
- c) 1 i 1. Banekontor,
- d) 1 i 1. Tarifkontor,
- e) 1 i 2. Tarifkontor,
- f) 1 i Bogholderkontoret,
- g) 4 i Regnskabskontrollen,
- h) 1 i 1. Distrikt (som Sekretær hos Distriktschefen),
- i) 1 hos Regnskabsføreren i 2. Distrikt,
- k) 1 hos Regnskabsføreren i 3. Distrikt.