

Til b) Arbejdet med Behandlingen af Trafiktjenestens Anlægssager er saa kvalificeret og af saa stor økonomisk Betydning, at dets Ledelse bør være overdraget en Fuldmægtig.

Til c) Der paahviler den paagældende konstituerede Fuldmægtig et betydeligt Arbejde og Ansvar, idet han behandler alle Distriktets Sager vedrørende Rangeruheld samt leder de af Distriktets Kontorarbejder, der omfatter Sager vedrørende Beskadigelse af Person- og Godsvogne, manglende og beskadigede Vogninventargenstande, Tilbagebetaling af Vognleje, Stødpenge, Billegodtgørelser og Efterbetaling, Erstatningskrav fra rejsende og ansatte vedrørende beskadiget Garderobe, uindløst Gods, Bortsalg af Gods m. m. Til Bestridelse af det nævnte Kontorarbejde har den konstituerede Fuldmægtig fast daglig Assistance af 2 Mand.

Til d) Arbejdet i Distriktets Regnskabskontor er i de sidste Aar vokset meget; saaledes er Antallet af Regningsbilag, der i 1917—18 udgjorde ca. 9 000, i 1921—22 steget til ca. 27 000. Denne Stigning skyldes bl. a. Udvidelsen af Jernbanenettet ved Tilkomsten af Strækningen Bramminge—Vedsted og en Del af de sønderjydske Bane-strækninger (ialt ca. 117 km), Brande—Funder-Banen (ca. 37 km) og Skjern—Videbæk-Banen (ca. 20 km). Endvidere er Arbejdet bleven forøget ved, at en Del af de i det nedlagte Sekretariat tidligere udførte Arbejder nu er overgaaet til Regnskabsføreren. Det maa herefter anses for meget ønskeligt, at Regnskabsføreren faar tildelt en Fuldmægtig til Assistance.

#### Til 24.

Hvert af Centralværkstederne er normeret med en Ingeniørassistent, men i Centralværkstedet i Aarhus har man i længere Tid maattet have til Tjeneste endnu en Ingeniørassistent, der er taget fra Distriktstjenesten, hvor hans Plads følgelig ikke har kunnet besættes. Grunden hertil er, at Ingeniørerne paa Centralværkstedet i Aarhus i de senere Aar har maattet anvende mere og mere Tid til teknisk-regnskabsmæssig Kontrol med Nybygninger af Lokomotiver og Vogne paa private Fabriker. Da Pladsen i Distriktstjenesten ikke vedblivende kan holdes ubesat, ønsker man Bevilling til at forøge Antallet af Ingeniørassistenter i det nævnte Centralværksted med 1.

Den Maskiningeniør af 1. Grad, der er Chef for Værkstedet i Nyborg, har ikke normeret nogen Ingeniørmedhjælp, men for

at aflaste ham for en Del af de skriftlige Arbejder af teknisk Natur har man maattet tildele ham en Ekstraingeniør. Denne Tilstand ønskes legaliseret ved, at der gives Bevilling til Ansættelse af en fast Ingeniørassistent.

Indenfor Generaldirektoratets Baneafdeling vil der imidlertid kunne spares 2 Ingeniørassistenter. Der fremkommer saaledes ingen Forøgelse af det samlede Antal Stillinger.

#### Til 25.

De 4 Kontrolører af 1. Grad er bestemt til Stationerne Langaa, Aarhus H., Esbjerg og Viborg, idet der paa hvert af de 3 førstnævnte Steder samtidig vil kunne inddrages 1 Kontrolør af 2. Grad. Om de enkelte Pladser bemærkes følgende:

Det Arbejde og Ansvar som Stationsforstanderens Stedfortræder og nærmeste Medhjælp, der paahviler den ældste af de ved Langaa Station tjenstgørende 2 Kontrolører af 2. Grad, er af et saadant Omfang, at det i Forbindelse med Stationens store trafikale Betydning fuldt ud begrundes den paagældendes Oprykning til Kontrolør af 1. Grad.

Stationsbestyrelsen paa Aarhus H. Station er saa ansvarsfuld og af saa vidtrækkende Betydning, at man maa anse det for særdeles ønskeligt, at denne Tjeneste — i hvert Fald paa de Tider af Døgnet, hvor Trafikken er særlig intensiv — bestrides af en Kontrolør af 1. Grad. Dette er imidlertid ugørligt under de nuværende Forhold, idet Stationen for Tiden kun er normeret med een Kontrolør af 1. Grad, og man mener derfor at burde stille Forslag om, at den ene af de paa Stationen værende 7 Kontrolører af 2. Grad oprykkes til 1. Grad.

Den ved Havneekspeditionerne i Esbjerg ansatte Kontrolør af 2. Grad forestod oprindeligt kun den derværende Fiskeri-ekspedition, men efter Aabningen af Esbjerg nye Havn er begge Havneekspeditioner underlagt den paagældende. Under Hensyn til, at Ekspeditionerne har Indskrivning af Gods i alle Forbindelser og er selvstændig regnskabsførende, samt til den betydelige Kasseomsætning og det store Antal ekspederede Fragtbreve maa man finde det rimeligt, at Ledelsen er overdraget en Kontrolør af 1. Grad.

Det overordnede Personale, hvormed Viborg Station for Tiden er normeret, nemlig foruden Stationsforstanderens een Kontrolør af 2. Grad, kan ikke anses for tilstrækkeligt, naar Ledelsen baade