

væsenets Ingeniør paa Færøerne over Lagtingets Forslag afgiven Erklæring oplyst, at Vejene paa Færøerne — herunder ogsaa de under Anlæg værende 5 Veje, hvortil der ydes Statstilskud, — ikke egner sig til Kørsel med Automobiles i Almindelighed, da Vejene af Bekostningshensyn ikke makadamiseres paa almindelig Maade, men belægges med stenblandet Ler. Da Vejene, der som Følge af det fugtige Klima lider stærkt under Regnskyl, i højere Grad ødelægges ved den store Hastighed end ved den stærke Belastning, har Ministeriet for offentlige Arbejder foreslaaet, at Kørehastigheden kun sættes til 15 km i Timen, et Forslag, der ogsaa har været berørt af Amtmanden.

I Overensstemmelse hermed foreslaas Lagtingets Forslag ændret, hvorved bemærkes, at Nedsættelsen har meget ringe Interesse for Befordringens Skyld, da ingen af Vejene er længere end 15 km.

ad § 24.

Justitsministeriet mener at kunne acceptere Lagtingets Forslag om betydelig mildere Strafferegler end i Lov 1921 foreskrevet, ligesom man intet har at erindre mod, at eventuelle Bøder tilfalder Amtsfattigkassen.

ad § 27.

I Lagtingets Forslag har man indføjet Regler svarende til Lov 1921 § 35, 5. og 8. Stk., hvorhos man til 2. Stk. har tilføjet en udtrykkelig Bestemmelse om, at Anmeldelsen maa ske inden vedkommende Kvar-tals Begyndelse.

ad § 28.

Lovens Ikrafttrædelsesdato, der af Lagtinget var foreslaaet til 1. April 1923, er ændret til 1. Juli 1923.