

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Færøernes Lagting har i Samlingen 1922 paa Foranledning af Justitsministeriet udarbejdet og vedtaget et Forslag til Lov for Færøerne om Motorkøretøjer m. m. Forslaget, om hvilket Amtmanden over Færøerne har udtalt, at det indeholder de Regler, der maa anses for nødvendige, er udarbejdet paa Grundlag af Lov Nr. 149 om Motorkøretøjer m. m. af 20. Marts 1918, saaledes som denne er ændret ved Lov Nr. 268 af 6. Maj 1921, jfr. Justitsministeriets Bekendtgørelse af 6. Maj 1921, og slutter sig i det store og hele til denne Lovs Bestemmelser; dog er der som Følge af de særlige færøske Forhold foretaget en Del Udadelelser og Ændringer, for hvilke der i Hovedtrækkene gøres Rede nedenfor. Nærværende Lovforslag er derefter udarbejdet paa Grundlag af Lagtingets Indstilling.

### ad § 2.

Lagtinget har foreslaaet denne Paragraf affattet saaledes, at den kun indeholder Definition af Motorkøretøjer og Motorcykler, og saaledes at der ved Motorkøretøjer skulde forstaaes Vogne eller Cykler, der bevæges ved Motorkraft, medens Lov 1921 omfatter alle Køretøjer, der bevæges ved Maskinkraft.

Justitsministeriet anser det imidlertid for rettest, at Definitionen bliver den samme som i Loven af 1921, ligesom man foreslaar optaget Regler, der hindrer Kørsel med de i den øvrige Del af Landet forbudte Landevejstraktorer m. v.

Endvidere foreslaas der optaget Regler om Afgørelse af Tvivl med Hensyn til, om et Køretøj falder ind under Loven, jfr. Lov 1921 § 2, 3. Stk.

### ad § 3.

Medens Lagtinget ikke har foreslaaet optaget Regler om Regulering af Kørsel med Paahængsvogne, anser Justitsministeriet det for rigtigst at medtage Regler i saa Henseende, jfr. Lov 1921, § 3, 2. Stk.

Da de færøske Veje ikke udføres af saa solidt Materiale som andre Veje i Kongeriget, har Lagtinget foreslaaet 1 000 kg som største Egenvægt for Motorkøretøjer og 2 000 kg som største Vægt med fuld Last. Da imidlertid selv smaa Motorvogne har større Egenvægt end 1 000 kg og der i Praksis altid regnes med samme Belastning som Egenvægt, har man æn-

dret Tallene til henholdsvis 1 200 kg og 2 400 kg.

### ad §§ 6—8.

Bestemmelserne, som ikke fandtes i Lagtingets Forslag, foreslaas optaget i Overensstemmelse med de tilsvarende Paragraffer i Lov 1921.

### ad § 9.

Medens Lagtinget har foreslaaet, at de sagkyndige, der efter Lov 1921 beskikkes af Justitsministeren, skal beskikkes af Landfogden, mener Justitsministeriet, at det vil være rettest, at de beskikkes af Amtmanden over Færøerne.

Af Hensyn til det ringe Antal Køretøjer anser Lagtinget det for uforment at optage Bestemmelser om Nummerplader.

Da Lagtingets Forslag ikke indeholder Regler om, hvorledes Registret over Motorkøretøjer skal indrettes, foreslaar man, at Justitsministeren ligesom i det øvrige Kongerige skal træffe Bestemmelse i saa Henseende, jfr. Lov 1921 § 9, 4. Stk.

### ad § 11.

1. Stk., 2. Pkt., som ikke var medtaget i Lagtingets Forslag, foreslaas optaget i Overensstemmelse med Lov 1921 § 13, 1. Stk., 2. Pkt.

### ad § 14.

Angaaende Beskikkelsen af de sagkyndige henvises til det ovenfor ad § 9 bemærkede.

Da Lagtingets Forslag ikke indeholder Regler om, hvorledes Førerprøven skal foretages, foreslaar man, at Justitsministeren ligesom i det øvrige Kongerige skal fastsætte de nærmere Regler for denne.

Ligeledes foreslaas det, at det Beløb, som skal erlægges for Prøven, ligesom i det øvrige Kongerige fastsættes af Justitsministeren i Stedet for som af Lagtinget foreslaaet af Landfogden.

### ad § 17.

I Lagtingets Forslag foreslaas det, at Kørehastigheden ikke maa være over 20 km i Timen, dog saaledes at der ved kgl. Anordning efter Lagtingets Indstilling kan fastsættes en Kørehastighed af indtil 30 km i Timen, og at den i Thorshavn og i alle Bygder ikke maa overstige 15 km i Timen. Ministeriet for offentlige Arbejder har imidlertid i Tilslutning til en af Vandbygnings-