

Stk. 2. Disse Hastigheder er dog kun tilladte, naar Vejbanen er fri og Terrænet frem-
 efter og til Siderne er let overskueligt. Er dette ikke Tilfældet, skal Hastigheden være
 saa meget ringere, som behørig Hensyntagen til Forholdene kræver, hvilket ogsaa gælder,
 naar Vejbanens Tilstand paakræver det.

Stk. 3. Med Hensyn til Strækninger, hvor Politiet anser det for fornødent, at Kørsel
 foregaar med ringere Hastighed end den i denne Paragraf tilladte, kan det ved Opslags-
 tavler paabydes, at Hastigheden ikke maa overstige et nærmere angivet ringere Antal
 Kilometer i Timen.

Stk. 4. For Overtrædelse af Kørehastigheden idømmes Straf i Henhold til § 24.

§ 18.

Under Kørselen skal der baade med Hensyn til den Hastighed, hvormed der
 køres, og iøvrigt udvises tilbørlig Forsigtighed og tages fornødent Hensyn til den øvrige
 Færdsel, ligesom der bør anvendes al mulig Opmærksomhed og Omhu til Formindskelse
 af Faren for Passagerer og andre vejfarende.

§ 19.

Stk. 1. Indhenter eller møder et Motorkøretøj kørende, ridende eller andre vejfarende,
 skal Signalapparatet til Advarsel for disse benyttes i Tide og Køretøjet holdes forsvarligt
 til Gadens eller Vejens henholdsvis venstre eller højre Side. Giver den kørende eller
 ridende Tegn til Føreren, eller viser Hesten eller Hestene Tegn til Ængstelse, skal Føreren
 standse Køretøjet for at afvente, om der træffes Forsigtighedsforholdsregler, f. Eks. ved
 Afstigning eller Bortkørsel til Siden. Foretages intet saadant, er Føreren berettiget til
 at køre videre. Under selve Forbikørselen maa Signalapparatet ikke benyttes, og Farten
 skal mindskes. Om ønskes, skal Motorkøretøjets Fører straks hjælpe til med at føre
 Hesten eller Hestene forbi Køretøjet.

Stk. 2. I Snekastninger og paa Vejstrækninger, der er af en saadan Beskaffenhed, at
 Omkørsel ikke uden Fare kan ske, er Motorvogne, naar de møder kørende eller ridende,
 forpligtede til at køre saa langt tilbage, at Omkørsel kan finde Sted.

Stk. 3. Kørende, ridende og cyklende, som møder eller indhentes af et Motorkøretøj,
 skal straks, naar Signal gives, holde til højre og overlade Køretøjet en farbar Stræk-
 ning af Vejen.

§ 20.

Stk. 1. Føreren skal, naar der kan være Fare for Sammenstød, i Tide give tydeligt Signal.

Stk. 2. Ligeledes skal han give Signal ved Gade- eller Vejkrydsninger.

Stk. 3. Brug af Signalet fritager ikke Føreren for Anvendelse af behørig Forsigtighed
 overfor andre vejfarende.

Stk. 4. Signaleringen skal straks ophøre, naar Heste derved bliver sky. Unyttig og
 hensynsløs Signalering er forbudt.

§ 21.

Sker der et Uheld eller en Ulykke ved Sammenstød eller paa anden Maade, der
 kan sættes i Forbindelse med Motorkøretøjets Benyttelse, skal Føreren straks standse,
 og, om fornødent, efter bedste Evne hjælpe de vedkommende uden Hensyn til, om han
 har Skyld i det stedfundne. Han skal desuden paa Forlangende opgive Navn og Bopæl.