

Til 54. Til Uddybning indtil 8 m af Løbet over Graadybsbarre til Esbjerg. Hertil er ved Finansloven for 1921—22 § 15 B. 15. bevilget . . . . . 1 000 000 Kr. hvorefter er brugt . . . . . 620 290 —  
 Det ikke forbrugte Beløb . . . . . 379 710 Kr.  
 søges herved genbevilget.

Til 55. Bidrag til Forlængelse af Tisvildeleje Bølgebryder. Hertil er ved Finansloven for 1921—22 § 15 B. 16. bevilget . . . . . 12 000 Kr. hvorefter er brugt . . . . . 9 400 —  
 Det ikke forbrugte Beløb . . . . . 2 600 Kr.  
 søges herved genbevilget.

Til 56. Til Forarbejder til Oprettelse af en Radiotelegrafstation til Telegrafering paa lange Afstande blev ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20 under Konto Til § 15 B. 116 som 68. bevilget et Beløb af . . . . . 100 000 Kr. „ Ø. og ved Tillægsbevillingslov 1921—22. Til § 15 B. 59. Som 52.  
 Som Nybevilling . . . . . 10 000 — „ —  
 110 000 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1919—20 . . . . .	51 885 Kr. 50 Ø.
— 1920—21 . . . . .	44 352 — 35 —
— 1921—22 . . . . .	10 000 — „ —
	<hr/>
	106 237 — 85 —

Det ikke forbrugte Beløb . . . . . 3 762 Kr. 15 Ø.  
 søges herved paa ny genbevilget.

Til 57. Tilskud til Centralundervisningsanstalten i Radiotelegrafi i Svendborg. Med Tilslutning fra Folketingets Finansudvalg har man som midlertidig Stats-tilskud endnu for Finansaaret 1922—23 til Centralundervisningsanstalten i Radiotelegrafi i Svendborg udbetalt et Beløb af 10 000 Kr.  
 Dette Beløb søges herved efterbevilget.

Til 58. Til Fjernelse af Resterne af den udfor den tidligere tyske Hovedmaalestation „Dybbøl“ beliggende Bro.

Da Broen, som ikke mere havde nogen Betydning, var ødelagt af Isdrift, saaledes at der henstod en Del afbrækkede Pæle, der frembød Fare for Sejladsen, har man med Samtykke fra Folketingets Finansudvalg bemyndiget Vandbygningsdirektøren til at foranstalte Resterne fjernet. Omkostningerne derved, 1 500 Kr., søges herved efterbevilget.

Til 59. Til Tilvejebringelse af et 7,53 m (24 Fod) dybt og 250 m bredt Sejlløb i Drogden samt til Løbets Afmærkning med Lystønder.

I Rigsdagssamlingen 1903—04 fremsattes et Lovforslag om Tilvejebringelsen af et 24 Fod dybt og 1 000 Fod bredt Løb over Dragør Bro i Drogden til en anslaaet Udgift af 435 000 Kr. Forslaget blev vedtaget af Folketinget, men standset i Landstinget, bl. a. fordi man ønskede undersøgt den Indflydelse en videregaaende Uddybning vilde have i kommerciel og finansiell Henseende. Siden har Sagen hvilet, indtil den efter Verdenskrigens Afslutning paa ny er blevet rejst. Uddybningen maa nu anses for et nødvendigt Led i Bestræbelserne for at gøre København til Stabelplads for Østersøen, idet de store Skibe ellers vil gaa gennem Store Bælt. Handelsministeriet har efter Brevveksling med Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart og Grosserersocietetets Komité anbefalet Sagen.

Udgifterne er af Vandbygningsdirektøren anslaaet til ca. 550 000 Kr., hvortil kommer 100 000 Kr. til den fornødne Afmærkning af Løbet med Lystønder.

Da begge Finansudvalg har givet Samtykke til, at 650 000 Kr. opføres i ovennævnte Øjemed, og at der straks trækkes paa Beløbet, søges det herved efterbevilget.

Til 60. Til Gravning af en Sejlrende fra den dybere Del af Nissum Bredning ind til Rønland.

Fra Beboerne af Rønland, Knopper og Langer er der fremkommet Andragende om Gravning af en Rende fra Limfjorden ind til Rønland, saaledes at Fiskerbaadene kan