

Til 1. Beløbet fordeler sig saaledes: 6 416 Kr. Løn for 8 Maaneder til en nynormeret Distriktsingeniør, der blev udnævnt fra 1. August 1922 (se Lønningsskemaet) og 1 225 Kr. personligt Tillæg til Ingeniørassistent Johansen, der fører Tilsyn med de færøske Havneanlæg, for Tiden 1. September 1921 til 31. Marts 1922, hvilket Tillæg blev bevilget ved Tillægsbevillingslov 1921—22. Til § 15. II. 6. Til C. 1. a. Tekstanm., men ikke kom til Udbetaling, samt 183 Kr. 44 Ø. i færøsk Dyrtidstillæg for Tiden 1. Maj 1922 til 31. Marts 1923 til nævnte Ingeniør Johansen.

Til 2 og 3. Da der i Løbet over Løgstør Grunde m. fl. Løb har fundet en betydelig Tilsætning Sted under de urolige Vejrforhold i Efteraaret og Vinteren 1921—22, har Uddybningsdamperen „Dragen“ med Tilbehør været beskæftiget med Oprensningsarbejder i de nævnte Løb i langt højere Grad end forudsat ved Affattelsen af Budgettet, hvorhos det ommeldte Uddybningsmateriel som Følge heraf har haft mindre Lejlighed til at indtjene Refusioner ved Oprensningsarbejder for kommunale Havne o. a. Det under „Andre Udgifter“ bevilgede Beløb vil derfor blive overskredet med ca. 61 800 Kr., hvilket Beløb herved søges efterbevilget, samtidig med at det forventede Refusionsbeløb — 50 000 Kr. — nedsættes med 15 000 Kr. til 35 000 Kr.

Til 4. I Finansloven er opført som forventet Indtægt ved Bugsering 4 000 Kr. Da der imidlertid i den forløbne Del af Finansaaret, som Følge af det ringe Omfang, hvori Fiskeriet for Tiden drives, kun er indkommet et meget ringe Beløb, foreslaas den ovennævnte Post nedsat med 3 000 Kr. til 1 000 Kr.

Til 5. Til en af Skibstilsynet forlangt Fornyelse og Forstærkning af Pladerne i den til „Nymindegab“ hørende Bugserbaad „Ternen“ var der ved Finansloven for Finansaaret 1921—22 bevilget et Beløb af 10 000 Kr., jfr. Rigsdagstidende 1920—21, Tillæg A., Sp. 1195—1196. Da Sandpumpeskibet imidlertid paa Grund af Isforholdene i Vinteren 1921—22 var borte fra Ringkøbing Havn indtil 31. Marts 1922, kunde den ommeldte Reparation af „Ternen“ ikke udføres i Finansaaret 1921—22, idet Bugserbaaden stadig maatte holdes i Beredskab.

Beløbet søges derfor bevilget paa ny.

Til 6. Ved Finansloven for Finansaaret 1921—22 var der (jfr. Rigsdagstidende 1920—21, Tillæg A., Sp. 1197—1198), bevilget et Beløb af 105 400 Kr. til aarligt Eftersyn samt Vedligeholdelse af Materiellet. Som Følge af Lockouten i Foraaret 1922 blev de paagældende Arbejder ikke udførte i Finansaaret 1921—22, idet der kun blev anvendt et Beløb af 5 112 Kr. 80 Ø.

Resten — 100 287 Kr. 20 Ø. — af den givne Bevilling søges herved bevilget paa ny.

Til 7. Som forventet Refusion for Uddybningsdamperens Arbejde i Fiskerihavne m. fl. Steder er paa Finansloven 1922—23, § 15 A. II. C. 3. d. opført et Beløb af 37 000 Kr. Som Følge af Nedgangen i Brændselspriser m. m. foreslaas dette Beløb nedsat med 6 000 Kr. til 31 000 Kr.

Til 8. Som forventet Refusion for Sandpumpeskibets Arbejde i Fiskerihavne m. fl. Steder er paa Finansloven 1922—23, § 15 A. II. C. 3. c. opført et Beløb af 106 000 Kr. Som Følge af Prisfaldet paa Brændsel m. m. kan Refusionen ikke forventes at ville indgaa med et større Beløb end ca. 86 000 Kr., hvorfor Refusionerne foreslaas nedsat med 30 000 Kr. til dette Beløb.

Til 9. Jfr. Lønningsskemaet Løb.-Nr. 2 og 3. De paagældende blev ansat 1. August 1922.

Til 10. Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1921—22 blev under Til § 15 A. II. 11. Til C. 7. til Afholdelse af Udgifter ved en i Anledning af forskellige Klager